



Тематическая выставка

«День прорыва  
морской минной блокады Ленинграда»

О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге

Принят Законодательным Собранием Санкт-Петербурга  
12 октября 2005 года

(В редакции Законов Санкт-Петербурга [от 02.05.2006 г. N 192-30](#);  
[от 05.02.2007 г. N 27-8](#); [от 08.10.2007 г. N 456-88](#);  
[от 20.10.2008 г. N 535-100](#); [от 06.11.2008 г. N 541-112](#);  
[от 02.02.2009 г. N 13-8](#); [от 13.05.2009 г. N 210-44](#);  
[от 29.06.2009 г. N 319-57](#); [от 05.10.2009 г. N 427-83](#);  
[от 26.11.2009 г. N 579-102](#); [от 16.07.2010 г. N 421-106](#);  
[от 06.12.2010 г. N 637-148](#); [от 11.01.2011 г. N 723-1](#);  
[от 24.01.2011 г. N 773-14](#); [от 21.09.2011 г. N 489-96](#);  
[от 06.12.2011 г. N 769-143](#); [от 06.12.2011 г. N 802-148](#);  
[от 26.06.2012 г. N 320-55](#); [от 18.12.2012 г. N 661-114](#);  
[от 03.04.2013 г. N 165-32](#); [от 23.04.2013 г. N 188-35](#);  
[от 22.05.2013 г. N 283-48](#); [от 10.04.2014 г. N 177-36](#);  
[от 02.07.2014 г. N 397-76](#); [от 09.07.2014 г. N 427-86](#);  
[от 03.10.2014 г. N 454-89](#))

#### Статья 1

Установить в Санкт-Петербурге детские, юношеские и семейные праздники: (В редакции Закона Санкт-Петербурга от 09.07.2014 г. N 427-86)

День Устава Санкт-Петербурга - 14 января;

День прорыва блокады Ленинграда - 18 января;

День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады - 27 января;

Абзац. (Утратил силу с 1 января 2013 года - Закон Санкт-Петербурга [от 18.12.2012 г. N 661-114](#))

День города - День основания Санкт-Петербурга - 27 мая;

День садовода - последняя суббота августа; (Дополнен - Закон Санкт-Петербурга [от 09.07.2014 г. N 427-86](#))

День рождения Петра Первого - 9 июня.

День Святых Первоверховных апостолов Петра и Павла - 12 июля. (Дополнен - Закон Санкт-Петербурга [от 24.01.2011 г. N 773-14](#))

#### Статья 2

Установить памятные даты Санкт-Петербурга: (В редакции Закона Санкт-Петербурга [от 06.11.2008 г. N 541-112](#))

День памяти Александра Сергеевича Пушкина - 10 февраля;

День прорыва морской минной блокады Ленинграда - 5 июня; (Дополнен - Закон Санкт-Петербурга [от 05.02.2007 г. N 27-8](#))

День памяти Святого праведного Иоанна Кронштадтского - 14 июня; (Дополнен - Закон Санкт-Петербурга [от 10.04.2014 г. N 177-36](#))

5 июня отмечается годовщина прорыва морской минной блокады Ленинграда. В память о важном историческом событии – открытии прохода по Большому корабельному фарватеру от Кронштадта до фарватера Таллинн-Хельсинки – дата 5 июня «День прорыва морской минной блокады Ленинграда» внесена в закон Петербурга от 12 октября 2005 года №555-78 «О праздниках и днях памяти в Санкт-Петербурге».



Медаль 60 лет прорыва морской минной блокады Ленинграда



5 июня 1946 года Гидрографический отдел Краснознаменного Балтийского флота оповестил мореплавателей об открытии Большого корабельного фарватера от Кронштадта до фарватера Таллинн-Хельсинки, имеющему уже к тому времени сообщение с Балтийским морем. Тогда вновь в полную силу заработал Ленинградский морской порт.

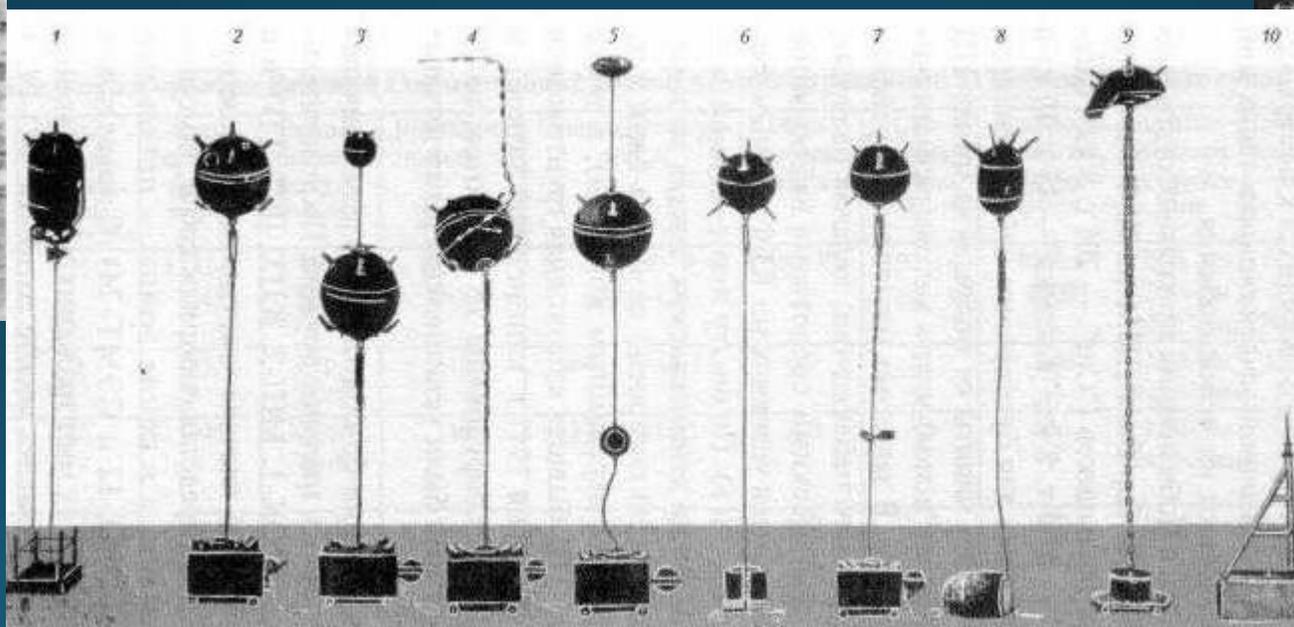


Во время блокады Ленинграда военно-морской флот фашистской Германии установил в Финском заливе огромное количество мин, после чего залив стал непроходим для судов. Там было более 65 тысяч морских мин, чья совокупная мощность составляла несколько миллионов тонн взрывчатых веществ.

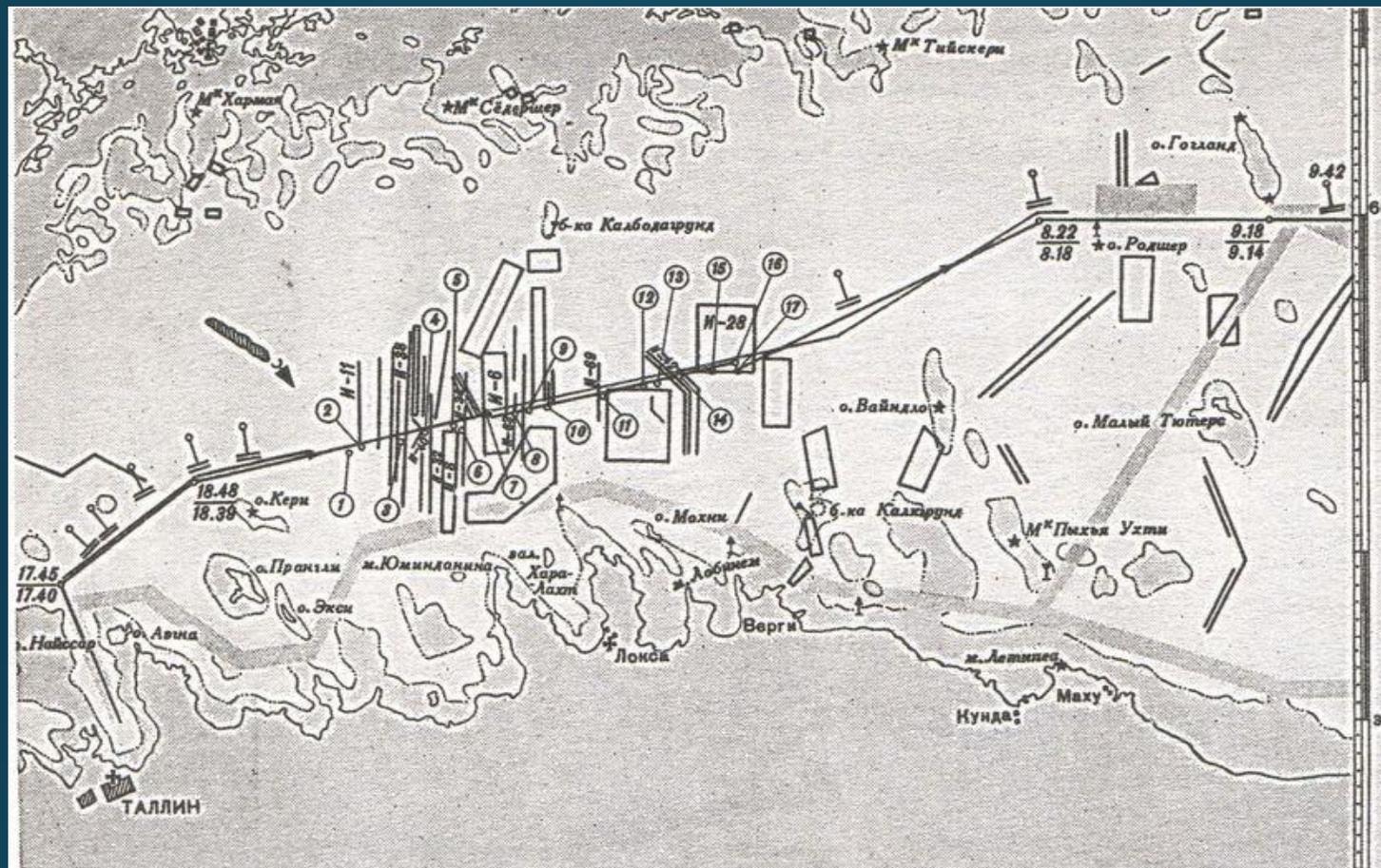
Основными рубежами постановки минных заграждений являлись:  
 — полуостров Ханко — остров Осмуссаар — 8000 мин;  
 — остров Найссаар — полуостров Порккала — Удд — 13 500 мин;  
 — на меридиане мыса Юминда — 4000 мин;  
 — остров Малый Тютерс — остров Гогланд — 18 000 мин;  
 — восточнотыловая позиция — 11 000 мин.  
 Остальные 13 500 мин были выставлены в промежутках между этими позициями.



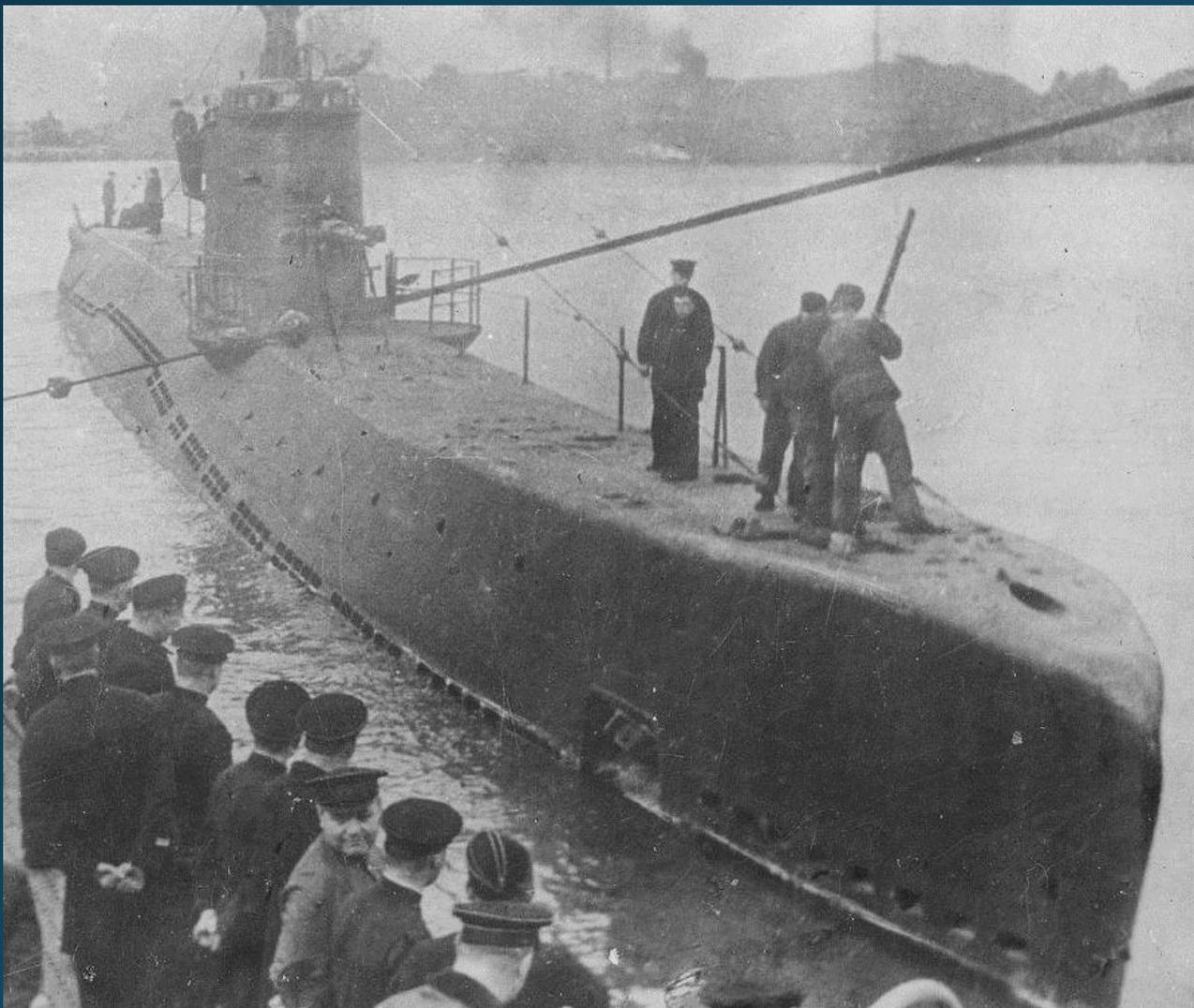
*Постановка минных заграждений с борта германского минного заградителя (бывшего пассажирского судна) Hansestadt Danzig.*



*Немецкие контактные мины второй мировой войны*



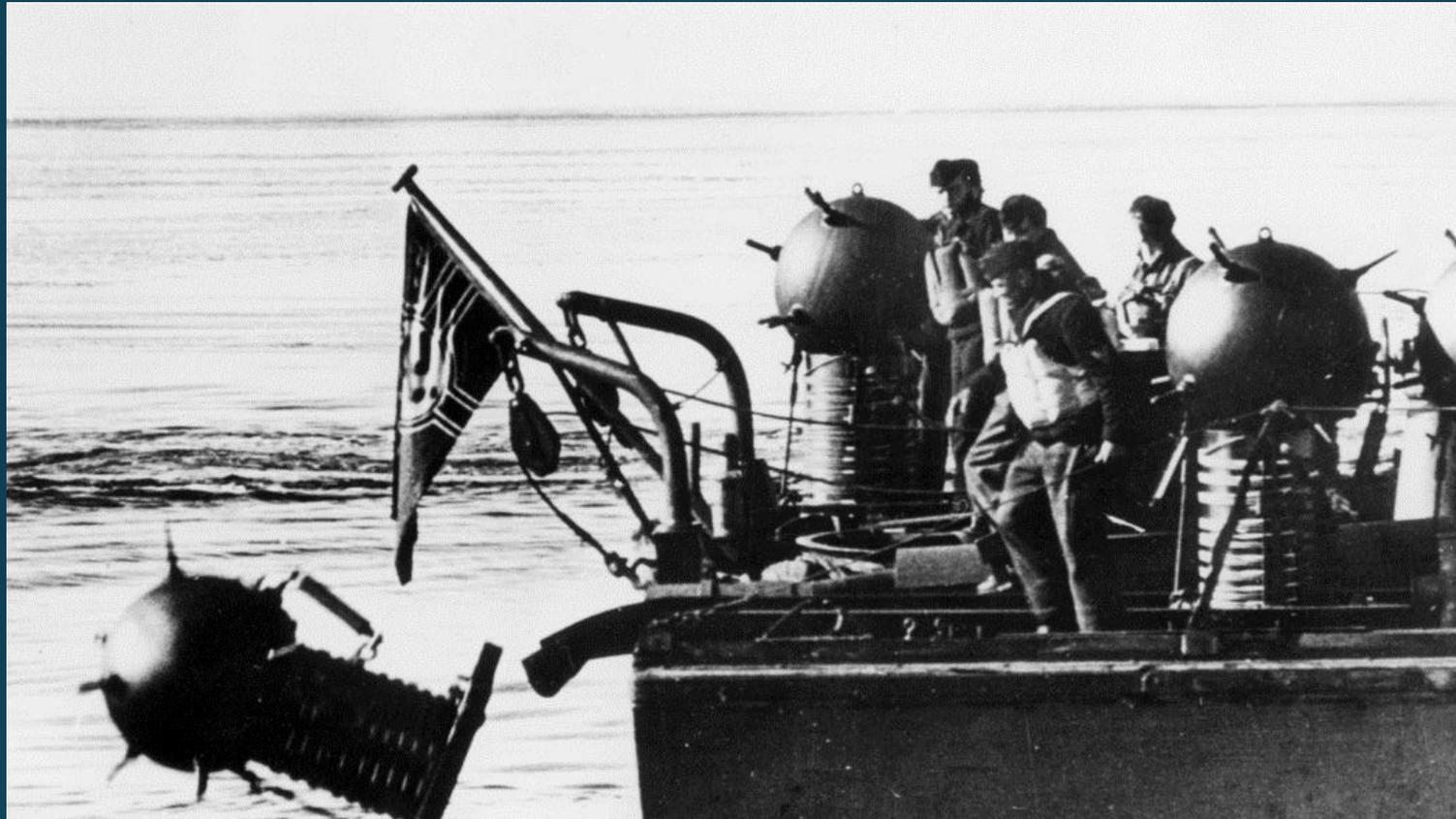
Специфика Финского залива - это малые глубины и минимум судоходных путей от устья Невы до выхода в Балтику, что дало возможность воюющим сторонам эффективно заминировать воды залива, исключив какое-либо крупнотоннажное судоходство практически полностью. Из Ленинграда в Балтику, и далее в Швецию, Прибалтику, Польшу, Германию, Данию, Голландию и Британию можно было дойти единственным шхерным фарватером, предоставленным Финляндией, начиная с осени 1944 г.



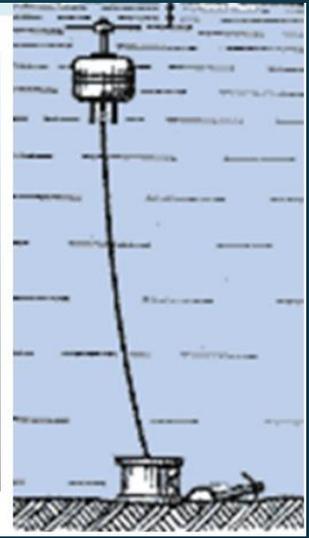
Тогда этим путем - от устья Невы до выхода в Балтику активно пользовались наши подводники, обходя многослойно заминированные воды. Крупнотоннажные надводные корабли и суда там пройти не могли.



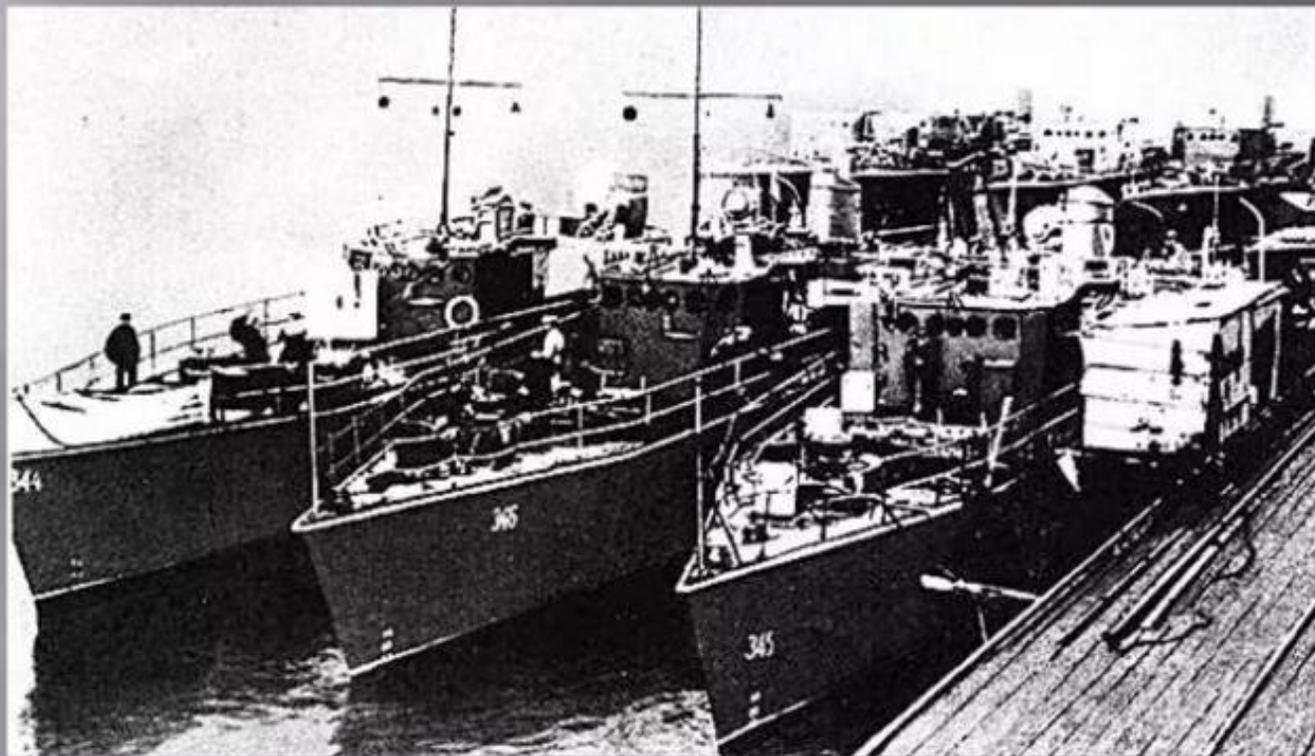
"Окно в Европу" немцами было забито тщательно и с выдумкой. Начиная с 20 июня 1941 г., в постановке мин участие принимали все, кто мог выполнить эту задачу. Также минированием вод занималась германская и финская авиация. При таком разнообразии постановщиков говорить о точности координат минных заграждений, нанесенных на морские карты, не приходилось. Лед и балтийская штормовая погода увеличивали количество свободно плавающих мин.



Минные поля были насыщены различными типами мин, выставленных на разной глубине, и изобиловали устройствами, максимально затрудняющими работы по разминированию: резаками тралов, соединительными цепями, пиропатронами и прочими сюрпризами, придуманными изобретательными немецкими инженерами.



В Финском заливе, линии минных заграждений состояли из нескольких рядов в "шахматном" порядке: в первом из них, как правило, стояли мины с ловушками, в последующих — мины различных образцов. Все мины имели разные углубления — от 20—30 сантиметров до 1,5—2,0 метра, а интервал между ними составлял 20, 30 и 40 метров



*Тральщики-«стотонники» на Балтийском заводе, 1944 год.*

Во время Таллинской наступательной операции для траления привлекались до десяти дивизионов тральщиков КБФ.

В течение мая - декабря 1944 г. они уничтожили 1015 мин и 307 минных защитников. Уничтожение мин велось постоянно, но в период войны их было уничтожено только около 5%.

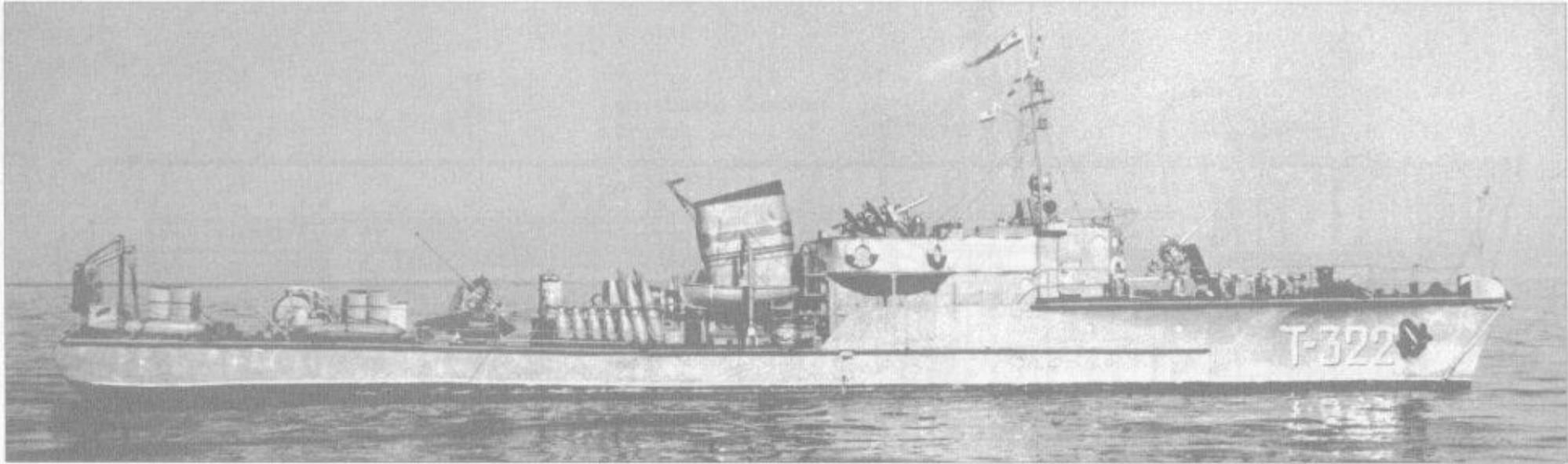


*Дивизион тральщиков-«стотонников» под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Ф. Е. Пахольчука выходит на боевое траление в Финском заливе в ноябре 1945 года. Фото из Центрального Военно-морского музея.*





Столкнувшись (в который уже раз в русской истории!), в начале войны с тотальной нехваткой тральщиков, в блокадном Ленинграде приступили к постройке этого типа кораблей "из того, что было" силами тех, кто остался. Тральщики были нужны, как воздух. В годы блокады строительством **тральщиков-«стотонников»** были заняты практически все судостроительные заводы: Балтийский завод, завод им. А. А. Жданова (ныне «Северная верфь»), Петрозавод, завод Судомех, а после снятия сухопутной блокады и Усть-Ижорская верфь (Средне-Невский судостроительный завод). В помощь заводам командование Балтийского флота выделило 650 моряков.



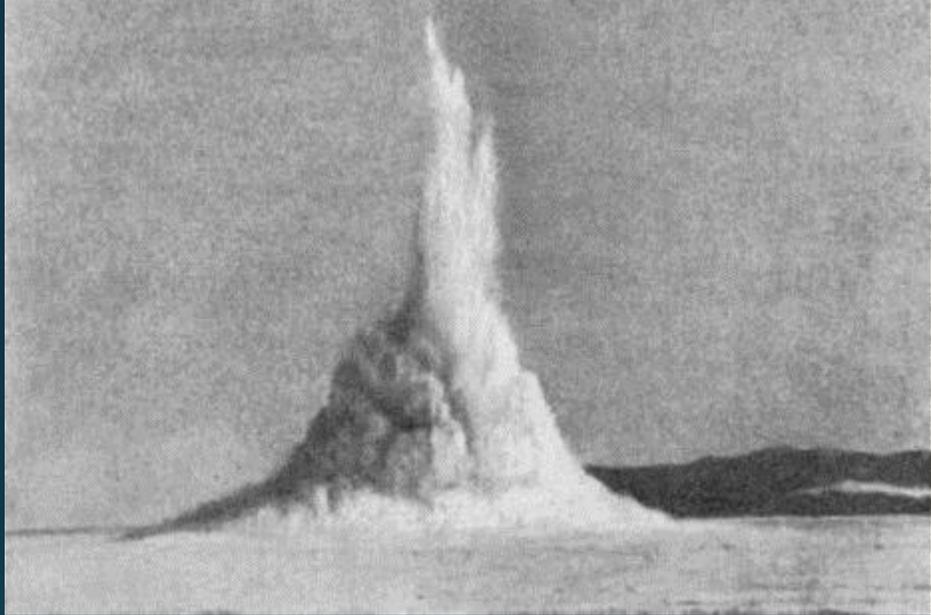
*Тральщик типа "253Л"*

В ноябре 1943 года проходят ходовые сдаточные испытания головного малого тральщика первой серии (МТ-1). Опыт постройки, испытаний и боевого применения головного корабля был учтён при усовершенствовании проекта малого тральщика второй серии (МТ-2). Водоизмещение усовершенствованного тральщика увеличилось до 129 тонн при осадке 1,35 м. На тральщике был установлен ещё один дизельгенератор, позволяющий обеспечить электропитанием петлевой электромагнитный трал.



Спуск на воду корпуса тральщика на Средне-Невском судостроительном заводе.

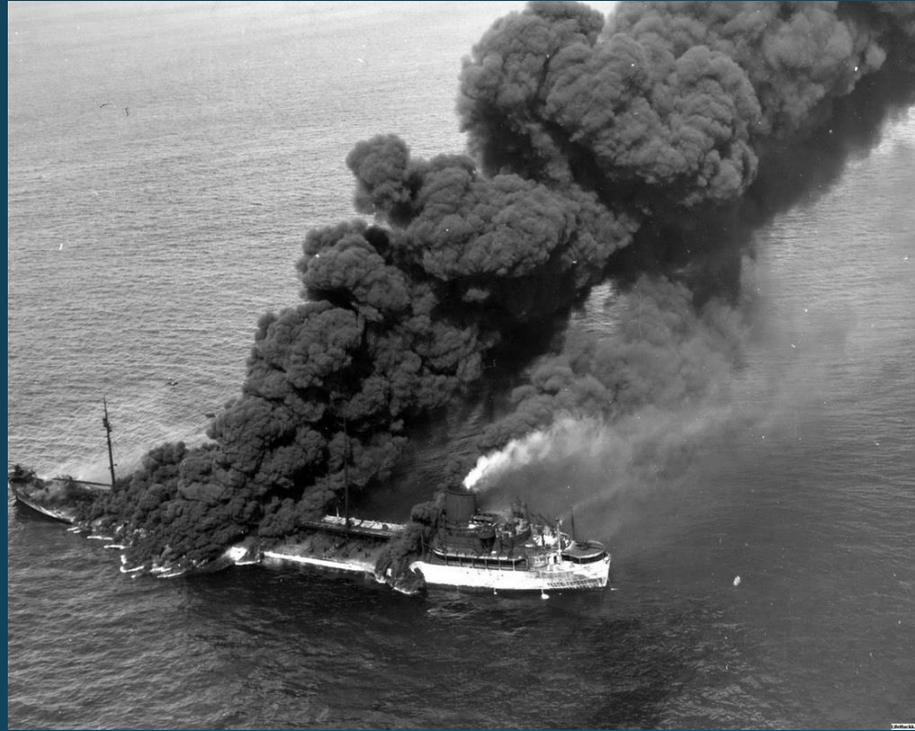
При постройке тральщиков-«стотонников» был применён прогрессивный поточный метод строительства, позволивший сократить продолжительность постройки этих кораблей до 5 месяцев. Так что к моменту окончания войны Балтийский завод построил и передал флоту 22 «стотонника», ещё 16 таких же кораблей флот получил от других ленинградских судостроительных заводов.



Ко времени окончания Великой Отечественной войны Ленинград по-прежнему оставался блокированным со стороны моря. По сути, к западу от города колыхалось огромное минное поле с несколькими миллионами (!) тонн взрывчатых веществ. Всего к концу кампании 1944 года здесь с обеих сторон было выставлено примерно 66 500 мин. Тральным силам Балтийского флота было предписано в кратчайшие сроки обеспечить безопасность судоходства и рыболовства, без чего нельзя было восстановить разрушенный войной Северо-Запад страны, включая экономику освобожденных от немцев, прибрежных балтийских стран. Но объять необъятное за короткое время было невозможно. 17 октября 1945 года, недалеко от Кронштадта на донной mine подорвался крейсер "Киров". Корабль получил значительные повреждения, имелись жертвы в составе экипажа.



Очистка Финского залива от мин (боевое траление) только ещё начиналась, поэтому строительство тральщиков-«стотонников» после войны было продолжено. Проект ещё раз усовершенствовали, и после завершения постройки кораблей второй серии МТ-2 началось строительство третьей серии «стотонников» — МТ-3. В итоге было построено 92 малых тральщика. Тогда же на Балтике можно было встретить тральщики тип YMS, поставленные по ленд-лизу из США.



Основной объем операций боевого траления был выполнен в послевоенный период. Боевое траление **продолжилось до 1957 года**, а все воды Эстонии стали открытыми для плавания и рыболовства лишь в **1963 году**. Скрытое в глубинах минное оружие противника и после 9 мая 1945 года продолжало уничтожать корабли и суда, их экипажи. Мины рвались и в тралах, и под кораблями, увеличивая счет боевых потерь Великой Отечественной войны в кораблях и людях (в период после 9 мая 1945 года при боевом тралении на минах подорвались 29 наших тральщиков. 17 из них затонули вместе с экипажами).



По условиям соглашения о перемирии между СССР и Финляндией в операции по разминированию Финского залива принимали участие финны. В 1945-50 гг. они работали в Выборгском и Нарвском заливе, у Порккала и на Аландских островах. Ими обезврежено 9276 мин и минных защитников. Погибли 28 человек и 35 ранены, В 1945 году финские тральные силы состояли из 14 флотилий (228 судов) и более 2000 чел. экипажа.

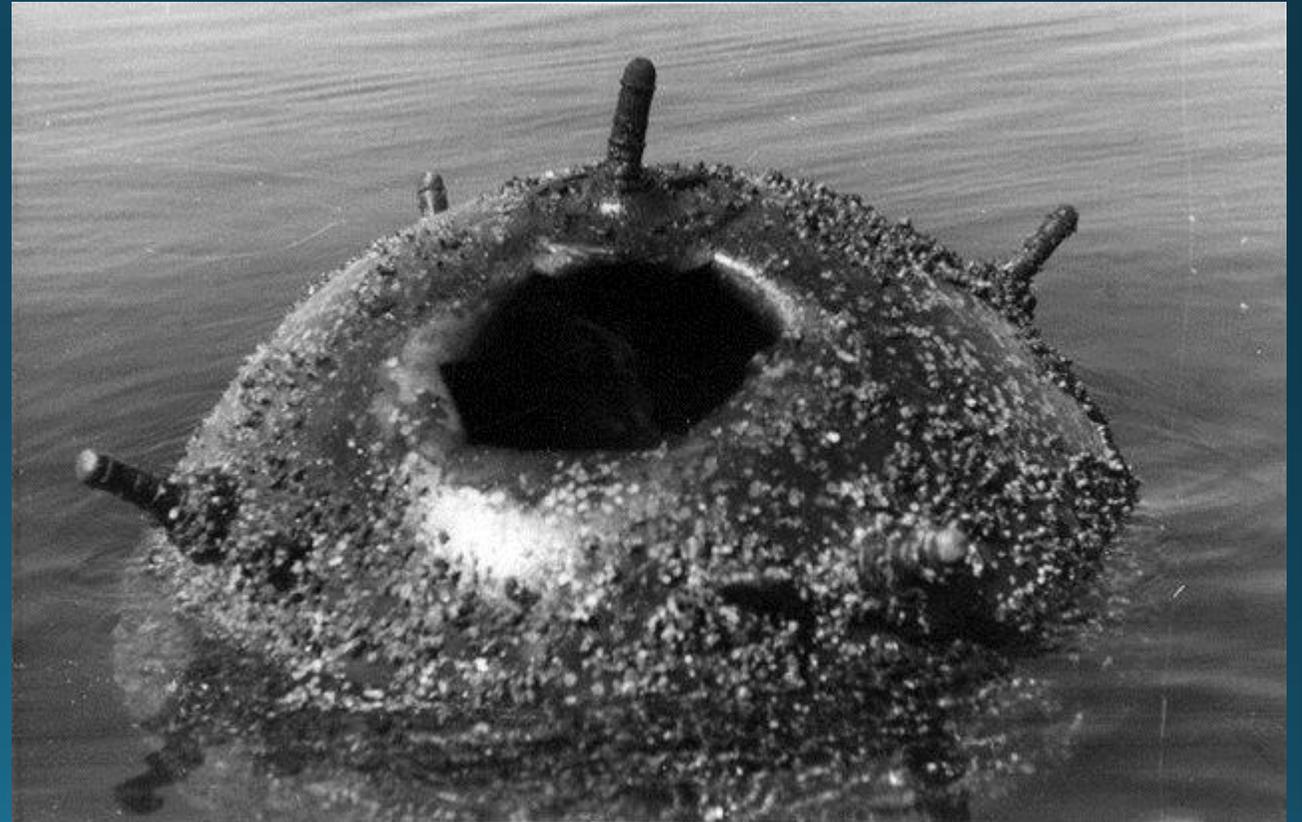


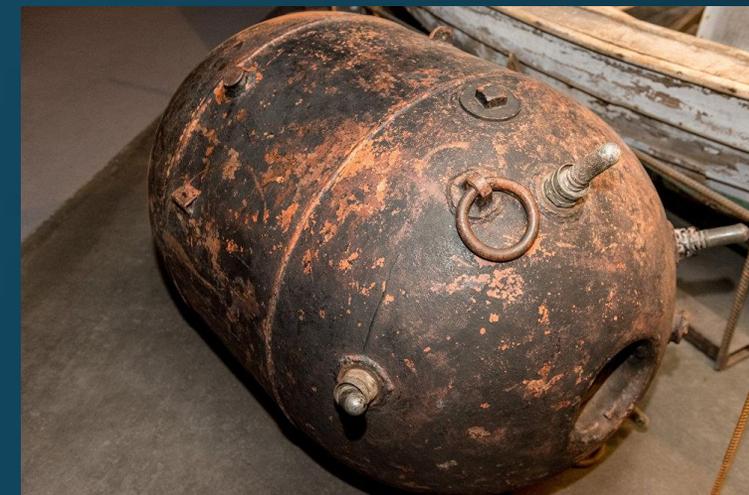
Финны на разминировании

## ХРОНИКА РАЗМИНИРОВАНИЯ

К концу Великой Отечественной войны на Балтийском море было уничтожено около 5000 мин, в том числе 2500 тральщиками Балтийского флота.

Различают три основных периода послевоенного траления на Балтийском море.





Период 1945–1947 гг. имел своей целью обеспечение безопасного базирования и ограниченного плавания по фарватерам и некоторым районам.

По своему содержанию он соответствовал I очереди траления, о которой шла речь выше. На этом этапе был сделан первый шаг в прорыве морской минной блокады г. Ленинграда. Стало возможным плавание по основным фарватерам и рекомендованным курсам, но со следующими ограничениями:



– было разрешено плавание только размагниченными судами;

– скорость плавания в районах, опасных от донных мин, не должна была превышать допустимую для несрабатывания гидродинамических взрывателей мин;

– в Финском заливе и Ирбенском проливе – только в светлое время суток в связи с большой опасностью подрыва на плавающих минах.

К концу 1947 г. тральщики Балтийского флота уничтожили 5700 мин, включая плавающие, которые представляли большую угрозу судоходству, особенно в Финском заливе и Ирбенском проливе.

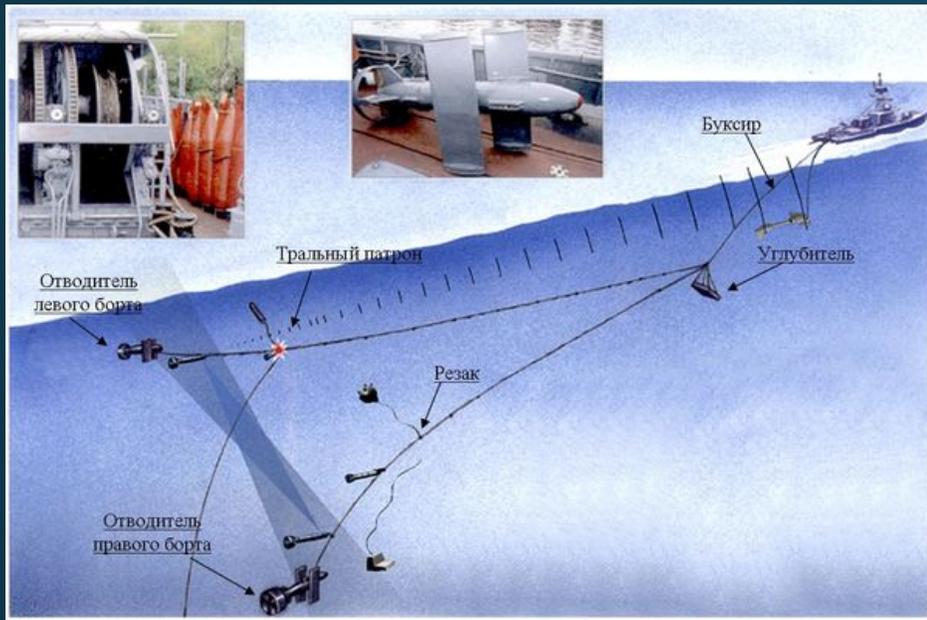


Период с 1947 по 1959 года. предусматривал снятие всех ограничений и обеспечение повсеместного свободного плавания на акватории Балтийского моря. На этом этапе выполнялись повторное контактное траление с углублением до 60 м, донное траление и большой объем неконтактного траления. В период 1948–1952 гг. ежегодно вытравливалось от 125 до 650 якорных мин и минных защитников. В 1949–1951 гг. резко возросло число вытравливаемых донных неконтактных мин в связи с принятием решения о необходимости траления не только фарватеров, но и районов.



Немецкая донная мина

Начиная с 1953 г. число вытравливаемых мин существенно уменьшается, но траление продолжается до 1960 г. Всего в этот период было вытралено около 4830 мин и минных защитников. Последние три донные неконтактные мины были вытралены в 1955 г. Следует заметить, что в последние три года II этапа число вытравливаемых мин стало незначительным: в 1958 г. – 14 мин, в 1959 г. – 0, 1960 г. – 22 мины.



контактное траление



После 1960 г. выполнялись только контактное траление в целях снижения остаточного риска, систематический поиск плавающих мин и водолазное обследование акваторий портов,

Всего на Балтийском море за годы войны и послевоенного траления было вытралено около 15% от числа поставленных мин, т.е. примерно столько же, как и на других флотах,

К концу 1963 года в Финском заливе и в прибрежных районах Эстонии было вытралено, обнаружено и уничтожено 11 900 мин. Оставшиеся невытраленные мины (донные неконтактные) потеряли свою боеспособность от времени под влиянием внешней среды. Были открыты для плавания последние бывшие опасными районы.



За все время прорыва морской блокады многие погибли, даже ветераны не говорят - сколько именно сослуживцев потеряли. Для служивших на Балтийском флоте война продолжалась ещё 20 лет после капитуляции фашистской Германии.

9 мая 1990 года в ЦПКиО, около II Елагина моста, рядом с пристанью, на месте базирования 8-го дивизиона катеров-тральщиков Балтийского флота в Ленинграде, был установлен (на средства парка) памятный знак 8-му дивизиону катеров-тральщиков Балтийского флота.



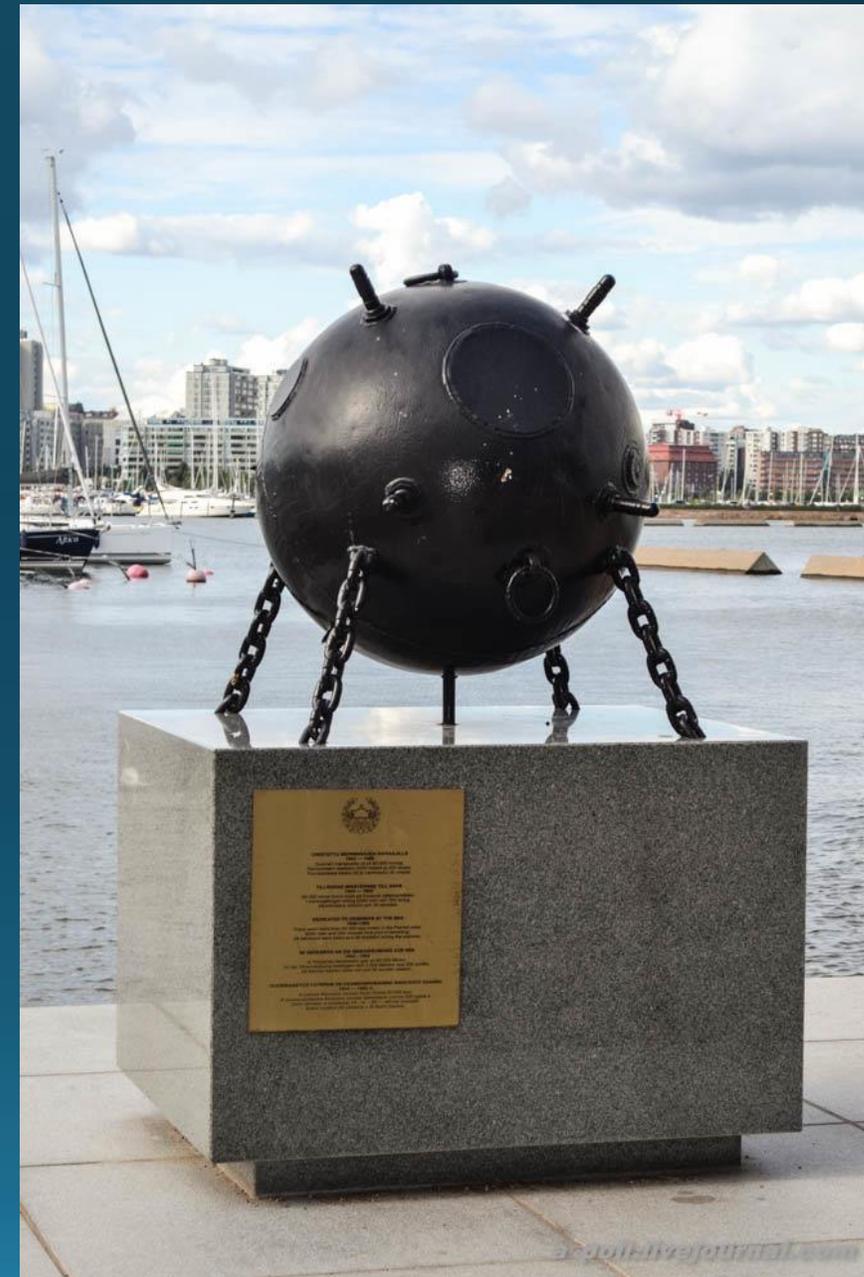
27 января 2015 г. на Серафимовском кладбище состоялась торжественно-траурная церемония открытия памятной стелы морякам Балтийского флота, которые несли службу на минных тральщиках, погибшим при защите города в годы Великой Отечественной войны и в послевоенном боевом тралении в Балтийском море, Финском заливе и Ладожском озере.

В основание стелы была заложена капсула с фамилиями моряков, погибших за время минной войны на Балтике с июня 1941 г. по 1963 г., когда была ликвидирована минная опасность в самом миноопасном районе – Финском заливе.

В капсуле помещены фамилии около 1300 офицеров, старшин и матросов, русских, украинцев, белорусов, жителей Средней Азии и Закавказья, православных, католиков, мусульман и иудеев.



Финский памятник морским саперам в Хельсинки



**ГЕРОИЧЕСКИМ  
МОРЯКАМ-ТРАЛЬЩИКАМ  
БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА  
ПОСВЯЩАЕТСЯ!**