



Петр I и русский флот

Морским судам быть!



Петр I вошел в историю как реформатор, полководец и флотоводец, первый император России. Но особенно заметна его роль в создании флота молодой империи. Петр понимал, что без флота его страна не сможет войти в «клуб» великих держав. И он принялся всеми силами исправлять положение.

В 1696 году появляется Азовский флот, это первый флот, историческое значение которого недооценить просто невозможно, а спустя 7 лет, в 1703 году, создаётся Балтийский флот — сильнейшее морское соединение современной России.

Нельзя сказать, что до Петра не было попыток создания военно-морских сил. Были, но очень уж неорганизованные, бессистемные и как следствие — неудачные. Иван Грозный, например, в своих кампаниях против Казанского и Астраханского ханств активно использовал речной флот.



Во время войны со шведами 1656-1661 гг., в Московском царстве озаботились постройкой полноценного флота, способного действовать в акватории Балтики. Особенно в его создании отличился воевода Ордин-Нащокин. Ордин-Нащокин не был только простым и усердным проводником царской воли. У него имелась к тому времени собственная внешнеполитическая и экономическая программа для Русского государства. Он считал чрезвычайно важным для России иметь торговые гавани на Балтике, чтобы беспрепятственно осуществлять экономические контакты с богатыми странами Западной Европы.





По условиям мира, подписанного в 1661 году, русским пришлось уничтожить все корабли и верфи русского флота. Потерпев неудачу на севере, Ордин-Нащекин обратил внимание государя Алексея Михайловича на юг царства.



На территориальных водах Каспийского моря было решено строить флотилию. В 1667-1668 гг. был построен трехмачтовый парусный корабль «Орел», «прадедушка» русского парусного флота (водоизмещение 250 тонн, длина 24,5 метра, ширина 6,5 метра).



На парусном корабле было две палубы, артиллерийское вооружение состояло из 22 пушек, об испытаниях которых сохранилась заметка: «пушкам прострел был и по прострелу пушки все целы и на корабль годны».

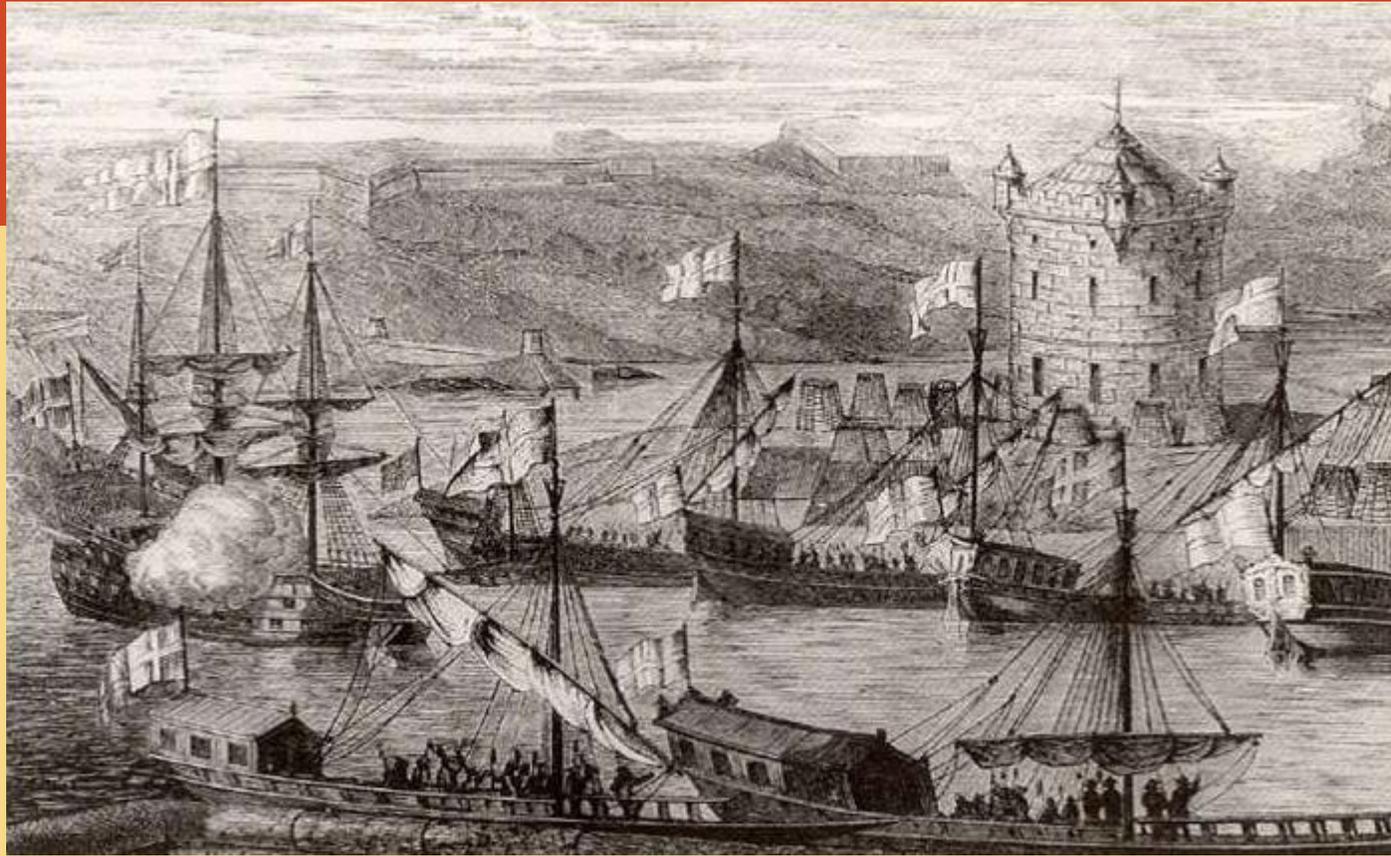
Фрегат «Орел» с флотилией на рейде Астрахани. Гравюра Конрада Деккера



Знаковое событие для всего русского флота случилось в 1688 году в подмосковном селе Измайлово. Шел май 1688 года. Молодой царевич Петр Алексеевич бродил по родовому поместью Измайлово вместе со своим учителем по геометрии и фортификации Францем Тиммерманом, когда-то бывшим корабельным мастером, с любопытством рассматривая всякие диковинки, свезенные туда дедом Никитой Ивановичем Романовым со всего света и выброшенные потом за ненадобностью. В льняном амбаре валялось начавшее разрушаться небольшое судно, оснащенное четырьмя маленькими пушками, заинтересовавшее будущего государя.



Пётр попросил своего учителя по геометрии и фортификации Франца Тиммермана найти мастера, который смог бы починить судно. Тиммерман представил Петру плотника Карштена Брандта, как знающего обращение с ботом и постройку подобных судов. Ботик был перевезен в село Преображенское, стоявшее на берегу реки Яузы. Брандт починил судно, оснастил его мачтой и парусами, и стал первым наставником Петра в морском деле.



На ботике они ходили сначала по Яузе, но там было тесно лавировать и разворачивать судно. Пётр приказал перевезти ботик на Просяной пруд, где Брандт учил молодого государя управлять судном, обучал морским терминам. Ботик Петра послужил началом строительства петровского флота. В 1723 году ботик участвовал в смотре кораблей Балтийского флота, где Пётр I произнёс меткую фразу о ботике: «Смотрите, как дедушку внучата веселят и поздравляют!». С тех пор ботик называют «дедушкой русского флота».



В 1689 году разрешился внутренний кризис — царевна София была отстранена от власти и пострижена в монахини. Петр фактически стал правителем целой страны. К этому моменту идея организации флота целиком завладела царем. Он прилежно трудился, изучал все, что могло пригодиться для царя-военачальника — геометрию, навигацию, плотницкое дело, литье пушек и другие науки. И все это время он не оставлял свое увлечение флотом. Но озера молодому царю явно не хватало, и он решает ехать в Архангельск, к Белому морю.



В 1693 году дорога из Москвы в Архангельск занимала целых 24 дня — с 6 по 30 июля Петр был в дороге.. По разным данным, то ли в первый же день по приезду, то ли ближе к концу визита, он на 12-пушечной яхте «Святой Петр» выходит в море чтобы сопроводить голландские и английские торговые суда. Это путешествие заняло целых 6 дней и произвело на царя огромное впечатление.



Петр I и Франц Лефорт

В 1693 году Петр строит в Архангельске первую государственную верфь — Соломбальскую, закладывает там 24-пушечный корабль «Святой апостол Павел». окупает в Голландии 44-пушечный фрегат «Святое пророчество». Два фрегата, под руководством Франца Лефорта — будущего первого адмирала русского флота, заложили своими силами.

Поездка в Архангельск была важной вехой в становлении увлечений молодого правителя и будущего российского флотостроителя. Настоящее море, иностранные суда и моряки, строительство верфи — все это производило сильнейшее впечатление.



В Архангельске Петр занялся вооружением и снаряжением корабля «Апостол Павел», а после прибытия купленного в Голландии корабля «Св. Пророчество» совершил на нем плавание в Белом море до Св. Носа в эскадре под флагом Ромодановского.



www.hist-world.com

На постройке корабля.

Из второго путешествия по Белому морю Петр возвратился с неукротимым желанием приступить к строительству русского флота. России в то время принадлежало два морских побережья – Беломорское и Каспийское



Белое море связывало страну с Англией, Голландией и другими странами. В Москве далеко не все понимали эти устремления. Петр же понимал, что великая страна, ее экономика требовали выхода к морю. Он не мог тогда бороться за возврат Балтийского побережья России, там господствовала мощная держава. И повернул свои взоры на юг, к Азовскому и Черному морям.

АЗОВСКИЕ ПОХОДЫ 1695–1696 гг.



Решение о необходимости создания регулярного военно-морского флота в России к Петру пришло после поражения российской армии под турецкой крепостью Азов в первом Азовском походе в 1695 году.



Галера «Принципиум»

В мае 1696 года на новой 34-вёсельной галере «Принципиум» Пётр появился под Азовом во главе целой флотилии, а сухопутные войска, пополненные и отдохнувшие, снова обложили крепость с суши и построили в устье Дона батареи. На этот раз туркам отбиться не удалось, хотя оборонялись они отчаянно. Русский флот препятствовал подвозу к осаждённой крепости боеприпасов и продовольствия. Туркам пришлось сдаться. Впервые в истории России была одержана блестящая победа с помощью флота.



Азовский флот

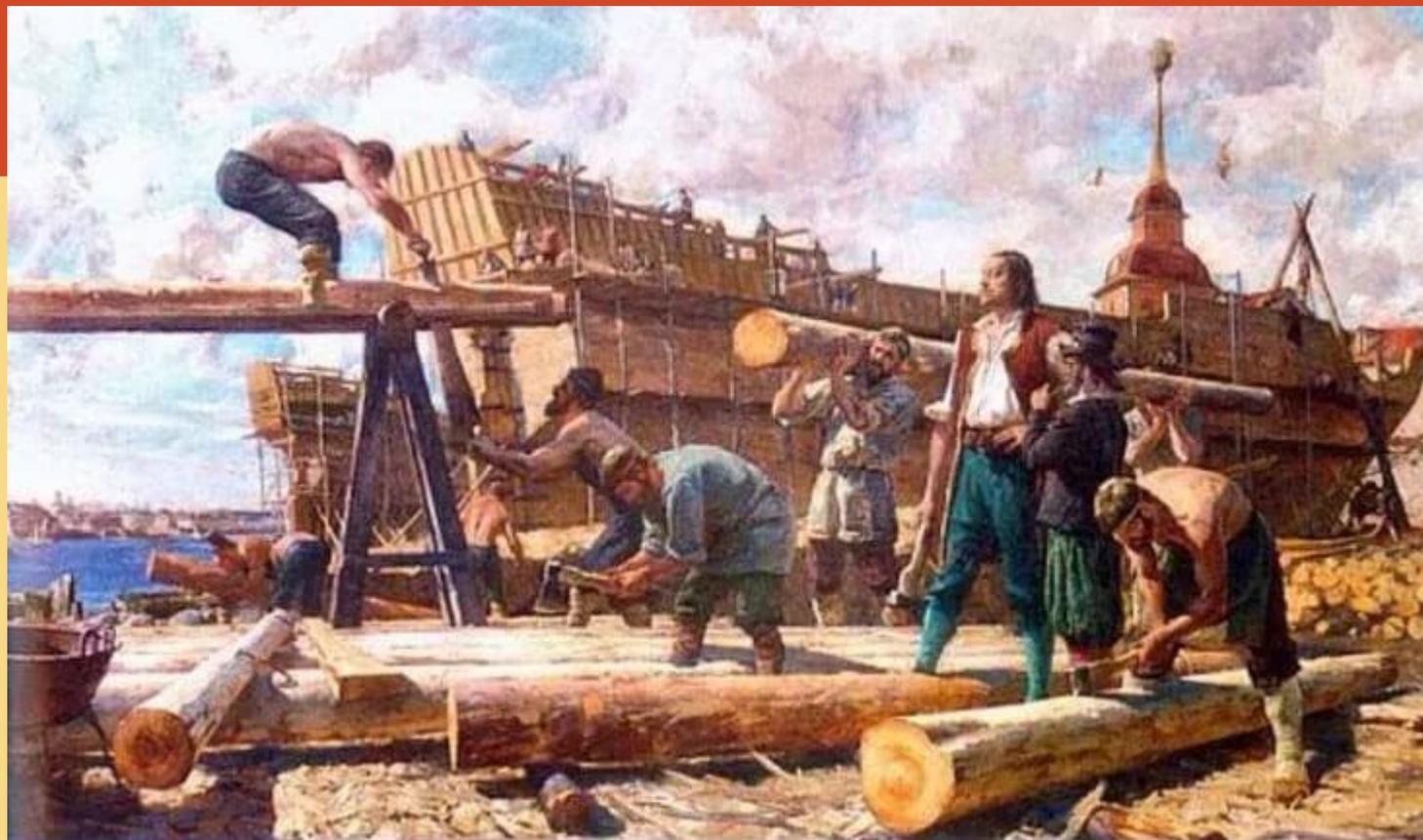
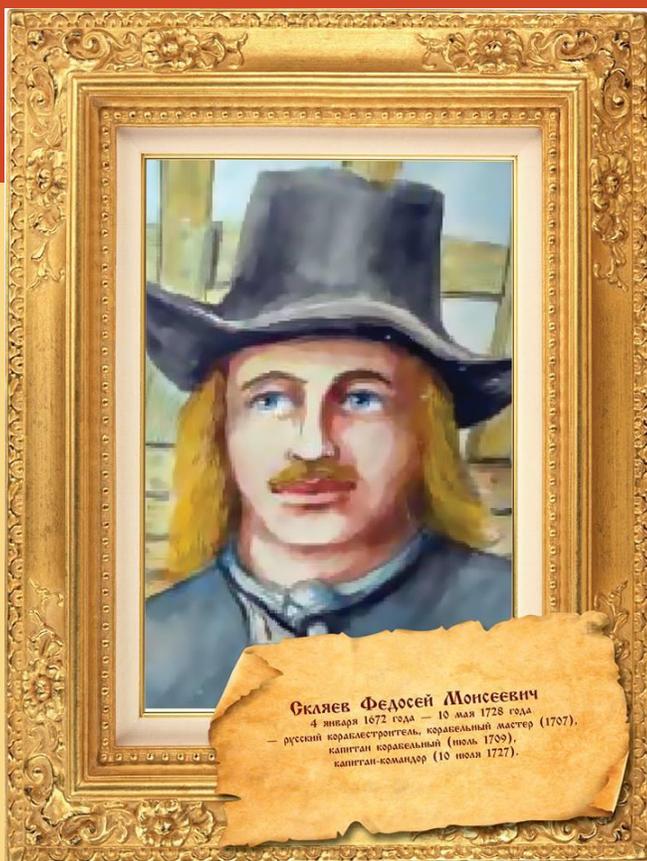
20 октября 1696 года Боярская Дума провозглашает «Морским судам быть...» С тех пор эта дата отмечается как день рождения Российского военного флота. **Флот построенный для второго азовского похода, и корабли, построенные во время владения Россией Азова принято называть Азовским флотом.**

Чтобы закрепиться на Азовском море, в 1698 г. Петр начал строительство Таганрога в качестве военно-морской базы. А Азовский флот постепенно пополняется многопушечными кораблями.



Линейный корабль «Гото Предестинация»

Организованные на юге России «кумпанства» (компании) коммерчески вносили свою лепту в строительство судов. В ноябре 1698 года Петром I был заложен 58-пушечный корабль «Гото Предестинация» («Божье провидение»). Это был действительно принципиально новый, мощный и тяжелый боевой корабль. Длина его киля составила 130 футов (почти 40 метров), а ширина – 33 фута (10 метров). Уже через два года первый русский линейный корабль был спущен на воду, его уникальная конструкция хоть и была заимствована с английских образцов, царь лично внес изменения в киль. Осадка линкора была уменьшена, он легко ходил по мелководью, а двойное дно защищало от течи в случае удара о грунт.



Вслед за ним были заложены ещё два линейных корабля – «Черепаха» и «Великий галеас». Их постройкой руководили иностранцы, так как проекты линкоров были ещё слишком сложны. К 1700 году в России уже воспитали ряд корабельных мастеров, таких как Скляев Федосей Моисеевич, Верещагин Лукьян Алексеевич, Салтыков Федор Степанович, Пальчиков Филипп Петрович, Немцов Иван, Кознец.



Необходимость выхода России к Балтийскому морю, вылилась в 1700 году в «Северную войну» со Швецией: страной с сильным военным флотом, что послужило сильным аргументом для создания военного флота в Балтийском море.

Зимой 1702 года началась постройка верфи на реке Сясь, впадающей в Ладожское озеро. Здесь для нового флота были заложены первые боевые корабли — шесть 18-ти пушечных парусных фрегатов и 9 вспомогательных судов. В том же 1702 году в Олонецком уезде на реке Свирь была заложена Олонецкая верфь.



Взятие Петром I шведских кораблей «Гедан» и «Астрильд» в устье Невы

Датой основания Балтийского флота принято считать 18 мая 1703 года. Именно в этот день под командованием Петра I флотилия из 30 шлюпок с солдатами Преображенского и Семеновского полков одержала первую боевую победу, захватив в устье реки Невы два шведских военных корабля.

Все участники боя получили специальные медали с надписью «Небываемое бывает».





22 августа 1703 года на Олонецкой верфи был спущен первый линейный корабль — 28-пушечный фрегат «Штандарт», также были спущены на воду 7 фрегатов, 5 шняв, 7 галер, 13 полугалер, 1 галиот и 13 бригантин.

В этом же году заложили базу русского флота на Балтике — Кронштадт, а в Воронеже открыли Адмиралтейскую школу. С 1704 года началось строительство Адмиралтейской верфи в Петербурге, ставшей центром кораблестроения в России.



В итоге за период в 1710-1714 годы постройкой кораблей на отечественных верфях и покупкой их за границей (в Англии и Голландии для Балтийского флота были куплены 16 линейных кораблей и 6 фрегатов) был создан достаточно сильный галерный и парусный Балтийский флот из 27 линейных кораблей, 9 фрегатов и около двухсот других более мелких судов. Общее число пушек на кораблях достигло 1060.

Осада Выборга в 1710 г.



Высокое качество русских кораблей признавалось многими зарубежными мастерами-кораблестроителями и моряками. В 1710 году весь российский флот в составе 250 кораблей участвует уже в удачной для России осаде Выборга, заблокировав крепость со стороны моря.

Английский адмирал Поррис писал: «Русские корабли во всех отношениях равны наилучшим кораблям этого типа, какие имеются в нашей стране, и притом более изрядно закончены»



Возросшая мощь Балтийского флота позволила его силам 27 июля 1714 года одержать блистательную победу на шведском флотом у мыса Гангут.

«1876 г. Гангут. Сражение 27 июля 1714 г.» Художник: А. П. Боголюбов

Гангутская победа обеспечила русскому флоту свободу действий в Финском и Ботническом заливах. Она, как и Полтавская победа, стала переломным моментом в ходе всей Северной войны, позволившим Петру I начать подготовку к вторжению непосредственно на территорию Швеции. В этом заключалась единственная возможность принудить Швецию к заключению мира.



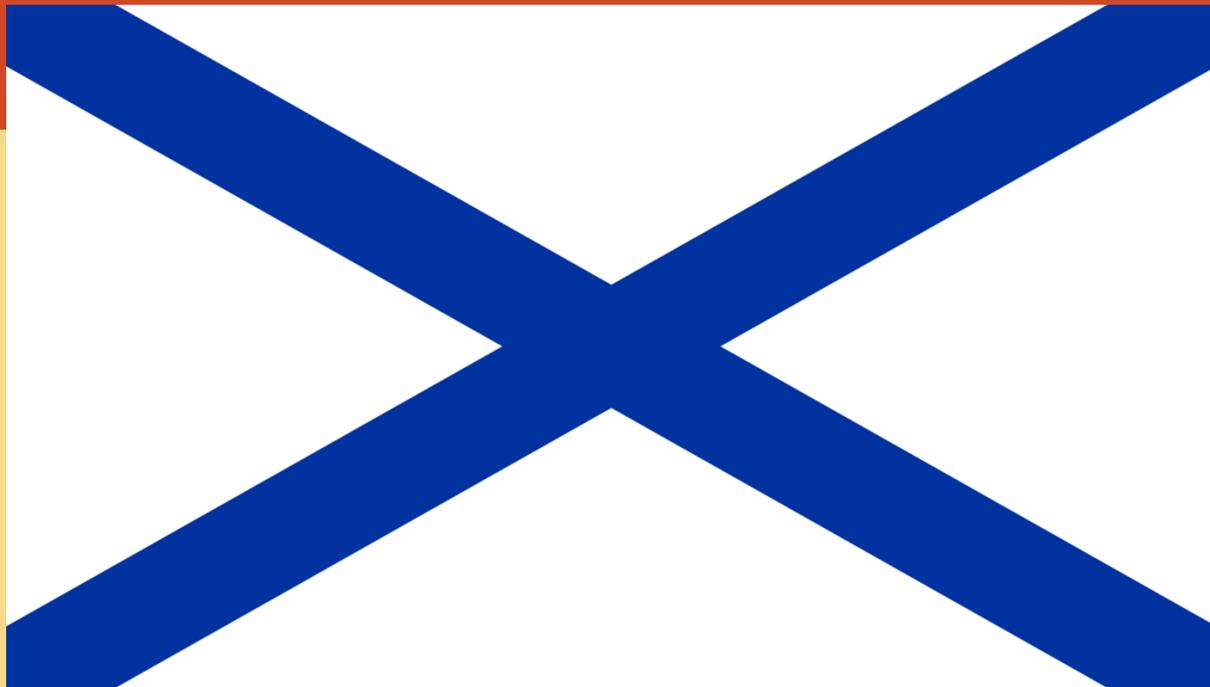
Бой у Острова Эзель

24 мая 1719 года шведский флот разбит в Эзельском сражении, в том же году высажено несколько десантов на шведском побережье недалеко от Стокгольма. Один из крупных десантных отрядов приблизился к шведской столице на расстояние 15 миль



Сражение при Гренгаме

Победа российского отряда гребных судов над отрядом шведских кораблей при Гренгаме (южная группа Аландских островов) в июле 1720 г. позволила Российскому флоту еще прочнее закрепиться в Аландском архипелаге и активнее действовать против коммуникаций противника. Сражение при Гренгаме стало последним крупным сражением Великой Северной войны.



Флаг военно-морского флота

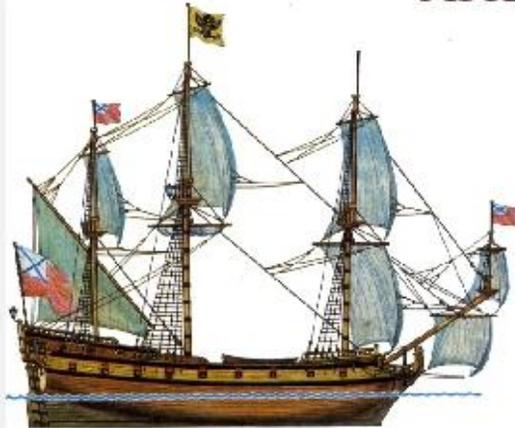
В ходе Северной войны была создана сеть баз для флота, главной из которых был Петербург. Передовой военно-морской базой, на которую флот опирался до занятия всего южного берега Финского залива, являлся Ревель (Таллинн – нынешняя столица Эстонии). Гребной флот базировался в Выборге и портах Финляндии — Гельсингфорсе (Хельсинки) и Або. В 1723 году было закончено строительство военно-морской базы Кронштадт, которая с 1724 года стала главной базой флота. В результате Северной войны Россия вернула себе выход к Балтийскому морю, в сражениях войны родился и окреп Балтийский флот, ставший ядром Российского военно-морского флота



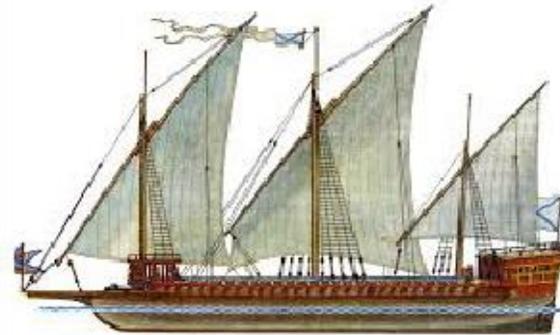
Добившись утверждения России на Балтийском море, Петр I вновь обращает свой взор на юг государства. В результате Персидского похода русские войска, при поддержке кораблей флотилии под общим руководством Петра I, заняли города Дербент и Баку с прилегающими к ним землями, которые и отошли к России по трактату, заключенному с шахом Ирана 12 сентября 1723 года. ***Русский регулярный флот появился на Каспии в 1722 году - именно с этого момента ведет отсчет своего существования современная Каспийская военная флотилия.***

Флот Петра I

В первой четверти XVIII в. у Российской империи было 3 флота –
Азовский, Балтийский, Каспийский



Фрегат



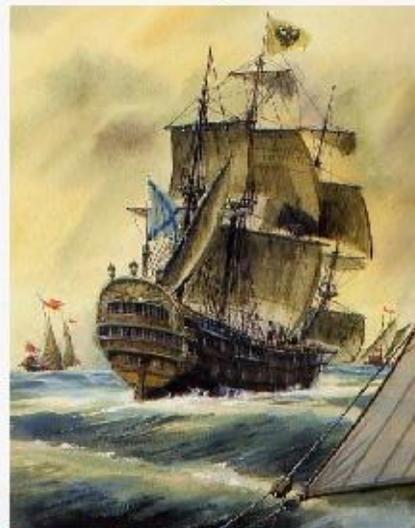
Галера



Парусно-гребной фрегат



Бриг



Линейный корабль



Бомбардирское
судно



К концу царствования Петра I русский военный флот был одним из самых мощных в Европе. Российский флот имел в своем составе 34 линейных корабля, 9 фрегатов, 17 галер и 26 кораблей других типов (Коробков Н.М. «Русский флот в Семилетней войне», М., 1946 г.). В его рядах было до 30 тысяч человек. Петербург, Кронштадт, Ревель, Архангельск – вот основные порты и базы его пребывания.



Царь Петр I стал редчайшим примером человека, обладавшего полнотой власти, но действовавшего не столько принуждением, сколько личным примером, особенно в области морского дела. Достойным памятником преобразователю служит созданный им флот.

Понятно, что без труда многих и многих специалистов создать флот, способный побеждать исконных мореходов-шведов, было бы невозможно. Но столь же очевидно, что было бы невозможно свершить это Великое дело в столь краткие для истории сроки без целеустремленности молодого Петра Великого, влюбившегося в морское дело, осознавшего в полной мере его важность для государства и заставившего приближенных также стать его энтузиастами.