

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД  
ОМВД России по  
Кронштадтскому  
району г. Санкт-  
Петербурга



А.А. Дюжев  
«15» 08 2021г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела  
образования и  
молодежной политики  
администрации  
Кронштадтского района  
г. Санкт-Петербурга



Е.Е. Рыкина  
«15» 08 2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор РБУ ДО ДТ  
Кронштадтского района  
Санкт-Петербурга  
«Гражданес»



И.Ю. Черникова  
«15» 08 2021 г.

**Положение  
о проведении районного этапа  
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»**

Санкт-Петербург  
2021

## 1. Общие положения

**1.1** Районный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее по тексту - Конкурс) является командным первенством среди обучающихся образовательных учреждений Кронштадтского района г. СПб.

**1.2.** Цель Конкурса- привлечение внимания общественности к вопросам:

- воспитания законопослушных участников дорожного движения;
- профилактики детской безнадзорности и беспризорности;
- формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

**1.3.** Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее –ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## 2. Организация и проведение Конкурса

**2.1.** Организаторами Конкурса являются

- отдел образования и молодежной политики администрации Кронштадтского района г. Санкт-Петербурга;
- ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района г. Санкт – Петербурга «Град чудес»;
- ОГИБДД ОМВД России по Кронштадтскому району г. Санкт – Петербурга;
- Кронштадтская общественная организация - местное отделение Всероссийское общество автомобилистов;

Непосредственную организацию и проведение Конкурса осуществляет ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района г. Санкт – Петербурга «Град чудес».

## 3. Сроки и место проведения Конкурса

**3.1.** Конкурс проводится в соответствии с настоящим положением в 2 этапа

1 этап: в образовательных учреждениях

2 этап: на базе ДДТ «Град чудес»

**3.2.** Срок проведения 2-го этапа – **21 сентября 2021 года в 15 часов на базе ДДТ «Град чудес»**

**Срок подачи заявки на участие в районном этапе – до 15 сентября 2021 г.**

**3.3.** В случае проведения Конкурса в дистанционной форме Конкурс может проводиться в 2 этапа:

1 этап – теоретический

2 этап – практический

Сроки проведения Конкурса в данном случае могут быть продлены.

## **4. Участники Конкурса**

**4.1.** К участию во 2 этапе Конкурса допускаются команды-победители 1 этапа (в соответствии с итоговым протоколом).

**4.2.** Состав команды – 5 человек: 2 мальчика, 2 девочки 2010, 2011, 2012 годов рождения и руководитель команды. Подбор обучающихся осуществляется таким образом, чтобы на 01.06.2022 г. участнику команды было не менее 10 и не более 12 лет.

К участию в конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

**4.3.** Команды-участники прибывают в ДДТ «Град чудес» в сопровождении представителя образовательного учреждения, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения ДДТТ и помощь в подготовке и направлении команды.

**4.4.** Решение о допуске команды или одного из его членов к участию принимает жюри конкурса (Приложение 1) на основании заявки на участие в Конкурсе.

**4.5.** Команда должна иметь единую спортивную форму.

## **5. Материальное обеспечение и экипировка команды**

**5.1.** Команда должна иметь единую парадную и спортивную форму одежды.

**5.2.** Материальное обеспечение команды для участия в соревнованиях очного формата;

- 2 велошлема и 2 комплекта защиты (налокотники и наколенники для прохождения станции «Фигурное вождение велосипеда» (желательно иметь в наличии));
- ручка на каждого участника команды;
- санитарная сумка: жгут кровоостанавливающий - 1 шт., бинт марлевый медицинский нестерильный (5 м x 10 см) - 5 шт., бинт марлевый медицинский нестерильный (7 м x 14 см) - 3 шт., бинт марлевый медицинский стерильный (7м x 14 см) - 1 шт., пакет перевязочный стерильный - 1 шт., салфетки марлевые медицинские стерильные (не менее 16 x14 см №10) - 1 уп., лейкопластырь бактерицидный (не менее 4 см x 10 см) - 2 шт., лейкопластырь бактерицидный (не менее 1,9 см x 7,2 см) - 10 шт., лейкопластырь рулонный (не менее 1 см x 250 см) - 1 шт., ножницы - 1 шт., перчатки медицинские – 4 пары.

## **6. Порядок и условия проведения 2 этапа Конкурса**

**6.1.** Каждая команда, принимающая участие в конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

- заявку, согласно Приложению 2;
- свидетельство (копия заверенная) о рождении обучающегося;
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника конкурса (на период проведения Конкурса, руководители команд оформляют самостоятельно);
- справку о допуске врача участников Конкурса
- приказ директора о направлении команды на Конкурс, назначении

руководителя, ответственного за жизнь, здоровье и безопасность учащихся

- итоговый протокол и информационную справку о проведении I этапа Конкурса;

- согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего (приложение 3).

**6.2.** При отсутствии документов, предусмотренных п.6.1, команда к участию в конкурсе не допускается. Лица, не соответствующие возрастным критериям, отстраняются от участия в Конкурсе. Ответственность за нарушение возрастных требований, искажение данных о возрасте участников в заявках, повлекшие за собой отстранение от участия в Конкурсе, лежит на направляющей стороне, руководителе коллектива.

**6.3.** В случае замены участника конкурса, другим обучающимся, необходимо при регистрации предъявить дополнительную заявку на участие в Конкурсе, оформленную по образцу и заверенную руководителем ОУ.

**6.4.** До начала Конкурса проводится общий сбор участников Конкурса, на котором участники знакомятся с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

**6.5.** В случае проведения мероприятия в дистанционном формате, порядок и условия указываются в дополнении к положению о проведении районного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

## **7. Обеспечение безопасности участников конкурса «Безопасное колесо»**

За организацию безопасных условий Конкурса отвечает председатель жюри, организация (учреждение) предоставляющая площадку (помещение) для организации и проведения массового мероприятия, и образовательное учреждение, направляющая команду.

**7.1.** Секретарь жюри разрабатывает приказ «О проведении районных массовых мероприятий», проводит вводный инструктаж с руководителями команд и участниками Конкурса.

Осуществляет общий контроль за соблюдением требований безопасности при проведении массового мероприятия.

- Руководитель образовательной организации (учреждение) предоставляющий площадку (помещение) для проведения и организации массовых мероприятий обеспечивает комплексную безопасность (пожарную безопасность, электробезопасность, экологическую безопасность, взрывобезопасность, антитеррористическую защищенность), создание и поддержание бытовых и санитарно-эпидемиологических требований, применимых к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях.

- Руководитель образовательного учреждения направляющей стороны, издает приказ по учреждению о направлении команды на мероприятие, подтверждении допуска обучающихся медицинским работником, назначении ответственных лиц, отвечающих за жизнь, здоровье, безопасность учащихся и обеспечение безопасных условий в пути следования к местам проведения и обратно, во время проведения мероприятия, так же о проведении всех

необходимых инструктажей по технике безопасности на мероприятии, в соответствии с регламентом образовательного учреждения.

- Персональную ответственность за жизнь и здоровье участников, и соблюдения техники безопасности, обеспечение дисциплины, безопасное поведение команды на мероприятии несут представители направляющей стороны. В случае возникновения опасных для жизни и здоровья условий, руководитель команды вправе принять все необходимые меры для обеспечения безопасности участников команды и обязан немедленно доложить об этом в ГСК.

## **8. Программа Конкурса**

**8.1.** Программа включает в себя 6 станций в командном зачете. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

**8.2.** Станции:

- первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного и личного зачета;

- вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета;

- четвертая станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**»- командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников

- пятая станция «**Знатоки дорожных знаков**» - индивидуальный теоретический экзамен на знание значений дорожных знаков.

- шестая станция творческий конкурс команд «**Вместе – за безопасность дорожного движения**» - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

**8.3.** В случае проведения мероприятия в дистанционном формате программа указывается в дополнении к положению о проведении районного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

## **9. Станции конкурса**

### **9.1. Станция «Знатоки правил дорожного движения» (лично-командный зачет)**

Состязание проводится в виде теоретического экзамена на знания Правил дорожного движения Российской Федерации.

На станцию прибывает 1 команда. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Экзамен проводится по специальным тестам, состоящим из 15 вопросов. Контрольное время работы на станции – 15 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более четырёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед;
- на знание обязанностей велосипедистов, правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов;
- на знание обязанностей пешеходов, правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог;
- на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста;
- на знание дорожных знаков;
- на знание сигналов регулировщика.

***Задания могут быть предложены:***

- в виде иллюстрации (картинок), вопросов с предложенными вариантами ответов, один из которых верный;
- в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником;
- в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует одному правильному ответу.

При определении команды-победительницы учитывается количество правильных, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

В личном первенстве определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек, при равенстве результатов преимущество отдаётся участнику, набравшему больше баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся участнику, более младшему по возрасту.

## **9.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи» (командный зачет)**

Станция состоит из 2 этапов: «Теория» и «Практика».

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**9.2.1. Этап «Теория»** проходит в закрытом помещении.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

**Теоретическое задание** – решение билета, состоящего из 10-15 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Контрольное время блока «Теория» – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды.

**Задания** на знание включают в себя следующие тематические вопросы:

***знания основ оказания первой помощи:***

- при различных видах кровотечений, их признаки;
- при различных видах переломов, их признаки;
- при различных видах ожогов, их признаки;
- при различных видах отморожениях, их признаки;
- при различных видах ран, их признаки;
- при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

***задания на знания:***

- простых повязок и места их наложения;
- основных частей тела человека;
- содержимого автомобильной аптечки;
- алгоритма по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

**9.2.2. Этап «Практика»**

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается), знакомится с заданиями (1 мин.), по команде судьи выполняет манипуляции, обеспечивает транспортировку пострадавших к финишу. Пострадавшие определяются командой. Зачёт времени прохождения этапа идёт по последнему члену команды, достигшему финиша. Итоговое время прохождения этапа складывается из времени прохождения этапа и количества штрафных баллов - набранных в ходе выполнения манипуляций. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов.

Контрольное время практического блока - 10 минут.

**Практическое задание** – задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в

автомобильной аптечке. (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х блоков. При равной сумме мест предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место в практическом блоке «Практика».

### **9.3. Станция «Фигурное вождение велосипеда» (лично-командный зачет)**

Станция проводится на специально оборудованной площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде в специализированной защите для проезда участка с препятствиями.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), согласно приложению к правилам проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», порядок расположения зависит от условий площадки с соблюдением техники безопасности.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения после разработки и утверждения Главной судейской коллегией конкурса и вывешивается за 2 часа до начала проведения конкурса на информационных стендах в местах проживания участников и проведения конкурса.

На станцию прибывает не более 3 команд согласно программе Конкурса. Для прохождения состязания выполняет на площадке находится 1 команда.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке может находиться только один участник;
- по команде главного судьи станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником финишной линии секундомер выключается.

Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Каждый участник должен без пропуска проехать на велосипеде по площадке, преодолев имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

За каждую ошибку 10 штрафных баллов, за исключением отдельно оговоренных. Количество штрафных баллов за следующие ошибки:



пропуск всего препятствия в целом -150;  
пропуск одного из элементов данной велофигурки-50.

В случае пропуска нескольких элементов баллы суммируются. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

При определении победителей в личном зачете определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и девочек), учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. При равенстве количества штрафных баллов и равенстве времени, предпочтение отдается участнику, более младшему по возрасту.

#### **9.4. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности» (командный зачет)**

Станция проводится в закрытом помещении и делится на 2 этапа. Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке знаний дорожных знаков и устройства велосипеда. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

На данную станцию одновременно прибывает не более 3 команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение команда отстраняется от соревнований на данной станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

##### Примерные задания:

**Этап № 1** - команде предлагается специальная схема с заданием «Безопасный путь домой» и маркеры. Участники на схеме «Безопасный путь домой» выполняют задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях виртуально города (участники с помощью маркера наносят правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша) при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Контрольное время выполнения -4 минуты. Задание поделено на 4 сектора. В случае допущения ошибки в одном из секторов начисляется 5 штрафных баллов. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то сумма штрафных баллов суммируются.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

### **Этап № 2. Задание на знание устройства велосипеда.**

На задание команда отвечает в полном составе. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду. Контрольное время – 2 минуты. За каждую ошибку или неправильно выложенную деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х этапов. При равной сумме мест предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место на этапе № 1 данной станции.

### **9.5. Станция «Знатоки дорожных знаков» (командный)**

Тестовое задание на знание дорожных знаков, составленное в соответствии с правилами дорожного движения

Количество вопросов в тесте -15. Каждый участник отвечает на тест самостоятельно.

Проверяются знания по следующим типам знаков:

- предупреждающие знаки («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Опасная обочина», «Сужение дороги», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы»);
- знаки приоритета («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»);
- запрещающие знаки («Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»);
- предписывающие знаки («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка»);
- знаки особых предписаний («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход»);
- информационные знаки («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик»).

Контрольное время работы на станции – 15 минут. За каждый правильно ответственный вопрос начисляется 1 балл

## **9.6. Творческий конкурс**

### **«Вместе – за безопасность дорожного движения» (командный зачет)**

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников и должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в жанре мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитационной атрибутики (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.), технического оснащения (мультимедийное оборудование) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-накопитель). Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы: до 10 секунд- 2 балла; до 30 секунд-5 баллов; более 30 секунд-10 баллов. Творческий конкурс проводится в закрытом помещении.

Участники конкурса выступают в форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД). Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве помощников для технического обеспечения выступления команды.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Конкурс оценивается по следующим критериям по 10-бальной системе:

- соответствие теме конкурса;
- творческое мастерство исполнения;
- оригинальность подачи материала;
- доходчивость изложения и четкость;
- внешний вид и музыкальное оформление;
- полнота раскрытия темы и композиционная завершенность.

За превышение времени выступления, количественного состава участников и нарушения этических норм поведения жюри вправе снизить общую оценку команды за выступление.

## **10. Подведение итогов и награждение**

**10.1.** Победителями и призерами конкурса считаются команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях конкурса. При равной сумме мест преимущество получает команда, занявшая лучшее место на станции «Знатоки правил дорожного движения».

**10.2** Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем конкурса и получает право представлять Кронштадтский район СПб на конкурсе городском юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

## **11. Награждение победителей и призеров**

**11.1.** Команды, занявшие первые, вторые и третьи места в комплексном зачете, награждаются дипломами.

**11.2.** Участники команд (отдельно мальчики и девочки), занявшие первые, вторые и третьи места в личном первенстве, награждаются дипломами.

**11.3.** Команды, принявшие участие в Конкурсе, награждаются благодарностями.

Приложен №1  
к Положению районного этапа  
Всероссийского конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо»

**Состав жюри  
районного этапа Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»**

Председатель жюри:

Протопопова К.А. – ведущий специалист отдела образования и молодежной политики администрации Кронштадтского района Санкт-Петербурга

Члены жюри:

Бархатова З. П. – заведующий методическим отделом ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»;

Лысюк А. В. – старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД РФ по Кронштадтскому району г. Санкт-Петербурга;

Повторыдядько А. Н. – председатель Кронштадтской районной организации Санкт-Петербурга – местное отделение ВОА

Матвеева Л. П. – методист ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»

Шарук И.А. – педагог дополнительного образования ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»

Холопова И. Н. – методист ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»

Приложение №2  
к Положению районного этапа  
Всероссийского конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо»

**ЗАЯВКА**  
на участие в районном этапе  
Всероссийского конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо»

команда \_\_\_\_\_

ОУ \_\_\_\_\_

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения (число, месяц, год)	Образовательное учреждение, класс	Домашний адрес	Допуск врача
1					
2					
3					
4					

Всего допущено к соревнованиям

человек.

Медицинский работник

Руководитель команды:

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

Контактный телефон: \_

Электронная почта:



миграционной карты, вида на жительство, разрешения на временное проживание, телефон, адрес электронной почты, результаты участия Ребенка в различных олимпиадах, смотрах, конкурсах, соревнованиях и т.п., сведения о размере одежды, сведения о состоянии здоровья, дополнительные данные, которые я сообщил (а) в заявлении, договоре, других заполняемых мною документах.

Я даю разрешение на безвозмездное использование фото- и видеоматериалов, а также других информационных материалов с участием моего ребенка во внутренних и внешних коммуникациях, фотографии и изображение могут быть скопированы, представлены и сделаны достоянием общественности или адаптированы для использования любыми СМИ и любым способом, в частности в рекламных буклетах и во всех средствах массовой информации, ТВ, кинофильмах, видео, в Интернете, листовках, почтовых рассылках, каталогах, постерах, промо-статьях, рекламной кампании, на упаковке, и т.д. при условии, что произведенные фотографии и видео не нанесут вред достоинству и репутации моего ребенка.

**Я согласен (-сна), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых.**

Я оставляю за собой право отозвать настоящее согласие, письменно уведомив об этом ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района СПб «Град чудес». В случае получения моего письменного заявления об отзыве настоящего согласия ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района СПб «Град чудес» обязан прекратить обработку и использование.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Подпись / \_\_\_\_\_  
Фамилия, инициалы