


СОГЛАСОВАНО

ВРИО начальника ОГИБДД  
ОМВД России по  
Кронштадтскому району  
г. Санкт-Петербурга

  
С.М. Пахомов  
« 04 » 11 2022 г.


СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела  
образования и молодежной  
политики администрации  
Кронштадтского района  
г. Санкт-Петербурга

  
Е.Е. Рыкина  
« 01 » 11 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ТБУ ДО ДДТ  
Кронштадтского района  
Санкт-Петербурга  
«Град чудес»

  
И. Ю. Черникова  
« 01 » 11 2022 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О РАЙОННОМ ЭТАПЕ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНКУРСА  
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ  
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА  
«ДОРОГА БЕЗ ОПАСНОСТИ»  
СРЕДИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения районного этапа регионального конкурса по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности» среди образовательных организаций Кронштадтского района Санкт-Петербурга (далее — Конкурс). Конкурс направлен на активизацию деятельности педагогических работников образовательных учреждений по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах, профилактику и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Конкурс проводится ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района СПб «Град чудес» при поддержке отдела образования и молодежной политики администрации Кронштадтского района, отдела ГИБДД УМВД России по Кронштадтскому району совместно с другими заинтересованными учреждениями и организациями согласно плану проведения совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде безопасности дорожного движения Кронштадтского района Санкт-Петербурга на 2022-2023 учебный год.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА**

2.1. Цель Конкурса: выявление новых форм, практик и инновационного педагогического опыта по формированию у обучающихся сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих – участников дорожного движения, воспитание культуры поведения на дорогах. Обобщение и распространение передового педагогического опыта по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

2.2. Задачи Конкурса:

– Выявление и распространение авторских методик и практик педагогических работников по обучению детей безопасному поведению на дорогах и организации образовательного процесса в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

– Мотивация педагогического сообщества на развитие компетенций в области воспитания культуры поведения на дорогах и обучения несовершеннолетних правилам дорожного движения.

– Повышение эффективности урочных и внеурочных занятий по обучению детей безопасности на улицах и дорогах, расширение внеурочной работы и дополнительного образования детей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на улицах и дорогах.

– Организация методической помощи педагогам образовательных учреждений, родителям и общественным организациям по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

– Развитие форм сотрудничества и взаимодействия педагогических коллективов образовательных учреждений с родителями, подразделениями ГИБДД, транспортными предприятиями, общественными организациями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

## **3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА**

3.1. «Классный наставник безопасности дорожного движения» - номинация для классных руководителей, воспитателей, учителей, методистов, педагогов дополнительного образования, заместителей директоров по воспитательной работе, других педагогических работников - ключевых организаторов воспитательной деятельности в образовательном процессе,

реализующих воспитательные программы, проекты, мероприятия, обеспечивающих полноту взаимодействия с обучающимися и их родителями (законными представителями) по формированию сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих - участников дорожного движения.

**3.2. «Лучший руководитель отряда юных инспекторов движения»** - номинация для педагогов дополнительного образования, организаторов и руководителей детских общественных организаций и объединений, вожатых, осуществляющих организацию и реализацию воспитательной деятельности, реализующих дополнительные общеобразовательные общеразвивающие программы и(или) эффективные воспитательные программы, проекты, методики и технологии, посредством вовлечения обучающихся в социально-значимую деятельность детских общественных движений и объединений, целями деятельности которых являются углубленное изучение ПДД.

**3.3. «Лучший методист по безопасности дорожного движения»** - номинация для педагогических и иных работников организаций любых типов, обеспечивающих организацию образовательного и воспитательного процесса, направленного на обучение детей основам безопасного поведения на дорогах, представленного в виде программных и (или), методических и (или) дидактических, и (или) оценочных компонентов процесса обучения и воспитания детей правилам безопасности дорожного движения, профилактике дорожно-транспортного травматизма и нормам безопасности жизнедеятельности на дорогах.

**3.4. «Педагогические межпредметные проекты по безопасности дорожного движения»** - номинация для педагогических и руководящих работников образовательных организаций различного типа, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности. Участие может быть персональным или коллективным в составе проектной группы.

#### **4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**

4.1. Районный отборочный (I этап - ноябрь 2022 года - январь 2023 года) проводится на базе ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района СПб районного. Для подготовки и проведения районного отборочного этапа Конкурса создается районная экспертная комиссия из представителей районных проводящих организаций (приложение 50).

4.2. Заявка (приложение 1) и конкурсные материалы на районный этап регионального Конкурса принимаются с **10 по 22 января 2023 года** с 10.00-18.00 в ДДТ «Град чудес» по адресу: (пр. Ленина, д.51, тел.931 256 67 09).

4.3. Без полного пакета документов работы на конкурс не принимаются.

#### **5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**

5.1. Районный этап регионального Конкурса проводится заочно. На конкурс предоставляются методические разработки в соответствии с требованиями и по форме, указанной в приложении № 2 (для номинаций 3.1-3.3) и приложения №3 (для номинации 3.4.).

Методическая разработка может быть представлена в виде логично структурированного описания учебного занятия, мероприятия, раскрывающее его цели, ход проведения, планируемые результаты, условия и методы их достижения; в виде методических материалов и (или) дидактических материалов к занятию/мероприятию; в виде разработки оценочных материалов к занятию/мероприятию по обучению детей правилам безопасности дорожного движения, нормам безопасности жизнедеятельности на дорогах, профилактике дорожно-

транспортного травматизма. Сведения о качестве реализации методической разработки (результаты достижений, обучающихся в конкурсных или иных мероприятиях, результаты диагностики достижения планируемых результатов) в виде ссылки на запрашиваемые материалы, размещенные в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть Интернет) или копии документов, подтверждающие результаты достижений обучающихся.

Педагогический кейс может быть представлен в формате описания реальной ситуации из практики педагога по соблюдению ПДД участниками дорожного движения, либо содержать обучающий компонент на основе анализа материалов иных источников в виде ссылки на часть видеofilmа, отрывка из литературного источника, содержащего ситуацию с нарушением ПДД. Педагогический кейс по структуре включает 3 компонента: описание ситуации на дороге, требующей решения и контрольного вопроса по описанной проблеме от лица главного героя; варианты выбора верных и ошибочных средств применения (в виде описания или ссылки на видео и иные источники); предлагаемое верное решение, вывод и рекомендация.

Педагогический кейс по обучению безопасному поведению на дороге: педагогический кейс понимается как совокупность методов обучения и воспитания детей безопасному поведению на дороге в отношении одного из элементов, ситуаций применения установленных правил детьми разных возрастных групп (дошкольного, младшего, среднего и старшего школьного возраста), применяемых участником Конкурса в собственной профессиональной деятельности.

6.2. Конкурс проводится по следующим номинациям:

**Номинация 1. «Классный наставник безопасности дорожного движения»:**

- развивающие воспитательные программы;
- проекты;
- мероприятия;
- дидактические игры;
- сценарные разработки (конкурсно-игровая программа, праздник, игра-путешествие, викторина, игра-соревнование, КВН и др.);

**Номинация 2. «Лучший руководитель отряда юных инспекторов движения»:**

- воспитательные программы по работе с отрядами ЮИД;
- проекты;
- методики и технологии.

**Номинация 3. «Лучший методист по безопасности дорожного движения»:**

- описание учебного занятия (мероприятия);
- методические материалы и (или) дидактические материалы к занятию (мероприятию);
- разработки оценочных материалов к занятию (мероприятию);
- учебная (образовательная) программа, рабочая программа по обучению основам безопасного поведения на дорогах, (авторские программы),
- дополнительные образовательные программы и т.д.

**6.3. Критерии оценивания методической разработки педагогического работника:**

- актуальность, целесообразность и современность содержания методической разработки для целевой аудитории;
- соответствие содержания материалов правилам дорожного движения, действующим на территории Российской Федерации;

- соответствие содержания целям, задачам и планируемым результатам;
- целесообразность и оптимальность используемых форм и методов обучения ПДД;
- достижимость результатов, наличие подтверждающих материалов эффективности методической разработки;
- полнота описания конспекта/технологической карты занятия, мероприятия;
- практическая значимость методической разработки.

*Максимальное количество баллов – 70*

### **6.3. 1. Критерии оценивания педагогического кейса:**

- соответствие содержания кейса предлагаемой ситуации, трендам развития образовательного процесса, требованиям к соблюдению ПДД;
- наличие проблемной ситуации, требующей практического решения;
- соответствие содержания кейса возрастным особенностям обучающихся;
- наличие предлагаемых вариантов выбора решений;
- наличие описания верного решения, выводов и рекомендаций.

*Максимальное количество баллов – 25.*

### **6.4. Требования к конкурсным работам.**

Конкурсный материал предоставляется на USB-накопителе в форматах: Word (для текстовых документов), Power Point (для презентационных материалов); дополнительно для публичной публикации все материалы в формате PDF.

Требования к печатным конкурсным материалам в формате Word: шрифт - 14 кегль, интервал - 1,0, все поля по 2 см, нумерация страниц - снизу по центру. Максимальный объем для методической разработки - 20 страниц, для сведений о качестве реализации методической разработки - 4 страницы, для педагогического кейса - 6 страниц. Предусмотрено включение ссылок на подтверждающие документы, видео/фотоматериалы объемом не более 500 Мб, размещенных на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, Яндекс. Диск, Облако.мэйл.ру и др.) или видеохостингах (например, RuTube, VK.Video и др.). Ссылка на конкурсный материал, размещенный на облачном хостинге или видеохостинге, а также в социальных сетях, должна быть действительна до 31 декабря 2023 года и доступна для всех. В случае невозможности размещения материалов на указанных облачных хостингах или видеохостингах, будет дополнительно определен иной порядок направления материалов.

### **6.5. Структура методической разработки.**

#### **6.5.1. Пояснительная записка или введение.**

- 6.5.2. Краткое обоснование выбора темы методической разработки (актуальность);**
- целевая аудитория (с указанием возрастных особенностей обучающихся);
  - роль и место мероприятия/занятия в системе работы педагогического работника (связь с другими мероприятиями, субъектами образовательного процесса и дисциплинами);
  - цель, задачи и планируемые результаты мероприятия;
  - форма проведения мероприятия и обоснование ее выбора;
  - педагогические технологии, методы, приемы, используемые для достижения планируемых результатов;
  - ресурсы, необходимые для подготовки и проведения мероприятия/занятия (кадровые, методические, материально-технические, информационные и др.);
  - рекомендации по использованию методической разработки в практике работы педагогического работника, популяризирующего БДД.
- 6.5.3 Основная часть:**
- описание хода проведения мероприятия/занятия;

- методические советы по организации, проведению и подведению итогов мероприятия/занятия;
- список использованной литературы;
- приложение (схемы, сценарии, кейсы, тестовые задания, инструкции по проведению и др. по выбору конкурсанта и при наличии).

6.5.4. Цифровой след реализации методической разработки (при наличии), в том числе, подтверждающие результативность ее реализации.

**6.6. Номинация 4. «Педагогические межпредметные проекты по безопасности дорожного движения»** проводятся по следующим темам:

Тема №1: «Светофор безопасности».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения для детей дошкольного и младшего школьного возраста. Проект должен быть основан на межпредметных связях, интеграции содержания образовательных или предметных областей по уровням дошкольного и начального общего образования, в том числе учебных предметов, предметных областей и программ внеурочной деятельности по уровню начального общего образования, направлен на формирование навыков безопасного поведения детей на дороге, профилактику ДДТТ.

Тема №2: «Разделительная полоса».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения для детей среднего и старшего школьного возраста. Проект должен быть основан на межпредметных связях, интеграции содержания предметов, предметных областей, предпрофильных и профильных программ по уровням основного и среднего общего образования, в том числе курсов внеурочной деятельности, дополнительного образования по направленностям, направлен на формирование навыков безопасного поведения школьников на дороге, профилактику ДДТТ».

Тема №3 «Внимание, дети!».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения для детей с ограниченными возможностями здоровья. Проект должен быть основан на межпредметных связях, интеграции содержания предметов, предметных областей, профилей, программ, в том числе внеурочной деятельности, дополнительного образования по направленностям, в том числе для детей с ограниченными возможностями здоровья, направлен на формирование навыков безопасного поведения на дороге, на профилактику ДДТТ.

Тема №4 «Пешеход, убедись в безопасности».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения на основе интеграции содержания общего и дополнительного образования по направленностям. Проект должен быть основан на интеграции содержания программ, профилей общего образования по уровням (начального, основного и среднего общего образования) и дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ по направленностям, направлен на формирование навыков безопасного поведения на дороге, на профилактику ДДТТ. Проект также может интегрировать содержание деятельности детских общественных объединений и движений.

**6.7. Требования к конкурсным работам**

6.7.1. Конкурсные материалы на региональный этап предоставляются на USB-накопителе в форматах: Word (для текстовых документов), Power Point (для презентационных материалов); дополнительно для публичной публикации все материалы в формате PDF.

Требования к печатным конкурсным материалам в формате Word: шрифт -

14 кегль, интервал - 1,0, все поля по 2 см, нумерация страниц - вверху, по центру. Максимальный объем для паспорта межпредметного проекта - 15 страниц.

Предусмотрено включение ссылок на подтверждающие документы, видео/фотоматериалы объемом не более 500 Мб, размещенных на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, яндекс.диск, облако.мэйл.ру и др.) или видеохостингах (например, RuTube, VK.Video). Ссылка на конкурсный материал, размещенный на облачном хостинге или видеохостинге, а также в социальных сетях, должна быть действительна до 31 декабря 2023 г. и доступна для всеобщего доступа. В случае невозможности размещения материалов на указанных облачных хостингах или видеохостингах, будет дополнительно определен иной порядок направления материалов

На конкурс предоставляются работы в соответствии с требованиями и по форме, указанной в приложении № 3 (*форма титульного листа*). Паспорта межпредметного проекта по безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями и по форме, указанной приложения №4.

Конкурсные материалы победителей, не возвращаются авторам (авторским коллективам), а будут представлять Кронштадтский район Санкт-Петербург на региональном конкурсе, направленном на предупреждение и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения. При равенстве баллов двум и более участникам, имеющим одинаковые результаты присуждаются равные места.

#### **6.8 Критерии оценивания педагогического межпредметного проекта;**

- актуальность и отличительные особенности проектного замысла;
- соответствие содержания, методов и приемов работы с обучающимися заявленным целям и результатам с учетом возрастных особенностей целевой аудитории;
- реалистичность и диагностируемость планируемых результатов проекта; целесообразность и обоснованность межпредметных связей;
- практическая значимость проекта с учетом возрастных особенностей целевой аудитории и возможностей его масштабирования;
- открытость и доступность информации о межпредметном проекте по обучению и воспитанию детей безопасному поведению на дорогах.

Максимальное количество баллов - 60

## **7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ**

7.1. По итогам Конкурса определяются победитель и лауреаты (1, 2 и 3 степени) в каждой номинации отдельно.

7.2. Победители и лауреаты в каждой номинации награждаются дипломом и сувенирами, в соответствии со сметой на мероприятия.

**Приложение 1**

*(форма заявки)*

**ЗАЯВКА**

на участие в районном этапе регионального конкурса по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности» среди образовательных организаций Санкт-Петербурга

ОУ \_\_\_\_\_

№	Номинация	Название конкурсной работы (тема)	ФИО педагогического работника	Должность	Полное название ОУ	Контактный телефон
1.						
...						

Директор ОУ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) ФИО

\_\_\_\_\_ 2023 года.



**Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение  
детский оздоровительно-образовательный туристский центр Санкт-Петербурга  
«Балтийский берег»**

Районный этап регионального конкурса  
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма  
«Дорога без опасности» среди образовательных организаций Санкт-Петербурга

Методическая разработка

\_\_\_\_\_

(Наименование методической разработки (конспект, сценарий и т.д.) и тема

\_\_\_\_\_

(Номинация)

Целевая аудитория \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Автор-составитель: фамилия, имя,  
отчество, должность)

**Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение  
детский оздоровительно-образовательный туристский центр Санкт-Петербурга  
«Балтийский берег»**

Районный этап регионального конкурса  
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма  
«Дорога без опасности» среди образовательных организаций Санкт-Петербурга

Наименование проекта

---

Номинация \_\_\_\_\_

**Паспорт педагогического межпредметного проекта  
по безопасности дорожного движения**

Название проекта		
Номинация		
Категория		
Цель проекта		
Задачи проекта		
Целевая аудитория проекта		
Межпредметные связи и интеграция содержания учебных предметов, предметных областей знаний, видов учебной, внеучебной, творческой деятельности обучающихся в структуре и процессе реализации педагогического проекта		
Аннотация (краткое содержание)		
Планируемые результаты междпредметного проекта		
Этапы и сроки проекта		
Этап	Содержание	Сроки
Подготовительный		
Основной		
Заключительный		
Ресурсы проекта (по видам: материальные, информационные, интеллектуальные,		
Результаты проекта, индикаторы и показатели в соответствии с целью и задачами проекта		
Методы, приемы, средства оценки результативности		
Риски и ограничения по достижению целей проекта		
Перспективы развития проекта, в том числе в онлайн формате		
Приложения		
Методические и дидактические материалы по реализации проекта		
Цифровые следы проекта		
Ссылки на публикации в сети Интернет		

### **Состав жюри**

районного этапа регионального конкурса  
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма  
«Дорога без опасности» среди образовательных организаций Санкт-Петербурга

Председатель жюри:

Протопопова К. А. - ведущий специалист отдела образования и молодежной политики администрации Кронштадтского района Санкт-Петербурга

Члены жюри:

Бархатова З. П. - заместитель директора ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»;

Лысюк А. В. - инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД РФ по Кронштадтскому району г. Санкт-Петербурга;

Матвеева Л. П. - методист ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»

Жиляков В.П. - представитель Кронштадтской районной организации Санкт-Петербурга – местное отделение ВОА