

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела  
образования и молодежной  
политики администрации  
Кронштадтского района  
Санкт-Петербурга

 Е.Е. Рыкина

«16» 04 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД  
ОМВД России  
по Кронштадтскому району  
г. Санкт-Петербурга  
Подполковник полиции

 С.П.Верамей

«18» 04 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБУ ДО  
ДТТ Кронштадтского района  
Санкт-Петербурга  
«Град чудес»

 И.Ю. Черникова

«15» 04 2019 г.

**П О Л О Ж Е Н И Е о проведении районного конкурса  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо - 2019»**

Санкт-Петербург  
2019 год

**1. Общие положения**

- 1.1.** Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо -2019» (далее по тексту - Конкурс) является лично-командным первенством среди учащих образовательных учреждений Кронштадтского района С-Пб всех видов и типов.

## **2. Организация и проведение конкурса**

### **2.1.** Организаторами Конкурса являются

- отдел образования и молодежной политики администрации Кронштадтского района г. Санкт-Петербурга;
- ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района С-Пб «Град чудес»;
- ОГИБДД ОМВД России по Кронштадтскому району г. Санкт – Петербурга;
- Кронштадтская общественная организация - местное отделение Всероссийское общество автомобилистов;

Непосредственную организацию и проведение Конкурса осуществляет ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района С-Пб «Град чудес».

### **2.2.** Целями Конкурса являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;

### **2.3.** Задачами Конкурса являются:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## **3. Сроки и место проведения Конкурса**

### **3.1.** Конкурс проводится в соответствии с настоящим положением в 2 этапа

1 этап: в образовательных учреждениях

2 этап: на базе ДДТ «Град чудес»

### **3.2.** Срок проведения 2-го этапа - **16 мая 2019 года в 15 часов на базе ДДТ «Град чудес»**

**Срок подачи заявки на участие в районном этапе – до 10 мая 2019 г.**

## **4. Участники Конкурса**

**4.1.** К участию во 2 этапе Конкурса допускаются команды-победители 1 этапа (в соответствии с итоговым протоколом).

**4.2.** Состав команды – 5 человек: 2 мальчика и 2 девочки 2008 (июль-декабрь), 2009 и 2010 (январь-май) годов рождения (на 01.06 .2020 года участнику должно быть не менее 10 и не более 12 лет) и руководитель команды.

К участию в конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

**4.3.** Команды-участники прибывают в ДДТ «Град чудес» в сопровождении представителя образовательного учреждения, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения ДДТТ и помощь в подготовке и направлении команды.

**4.4.** Решение о допуске команды или одного из его членов к участию принимает

жюри конкурса (Приложение 1) на основании заявки на участие в Конкурсе.

**4.5.** Команда должна иметь единую спортивную форму.

#### **Материальное обеспечение и экипировка команды**

**5.1** Форма одежды: спортивная

**5.2.** Ручка (на каждого участника команды);

**5.3** Санитарная сумка (оснащение в соответствии с заданиями указанными в п.9.3 и «Методическими рекомендациями для подготовки команд к городским соревнованиям по медико-санитарной подготовке, слету юных моряков, соревнованиям «Зарница» и «Школа безопасности» Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Северо-Запада России» (практическая часть) 2011 год, Гор. ЦППВ Санкт-Петербург».

### **6. Порядок и условия проведения 2 этапа Конкурса**

**6.1.** Каждая команда, принимающая участие в конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

- заявку, согласно Приложению 2;
- Свидетельство (копия заверенная) о рождении обучающегося;
- Договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника конкурса (на период проведения Конкурса, руководители команд оформляют самостоятельно);
- Справку о допуске врача участников Конкурса
- Итоговый протокол и информационную справку о проведении 1этапа Конкурса;

**6.2.** При отсутствии документов, предусмотренных п.6.1, команда к участию в конкурсе не допускается. Лица, не соответствующие возрастным критериям, отстраняются от участия в Конкурсе. Ответственность за нарушение возрастных требований, искажение данных о возрасте участников в заявках, повлекшие за собой отстранение от участия в Конкурсе, лежит на направляющей стороне, руководителе коллектива.

**6.3.** Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических станций, формирование билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения Конкурса осуществляет Оргкомитет и рабочая группа Конкурса.

**6.4** До начала состязаний проводится общий сбор участников Конкурса, на котором участники знакомятся с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

Правила и особенности проведения каждого состязания разъясняются членам команды, и судьям на станциях непосредственно перед началом состязания.

### **7. Программа Конкурса**

**7.1.** Программа включает в себя 6 станций в командном и личном зачете.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

**7.2.** Станции:

- первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного и личного зачета;
- вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» -индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета;
- четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»- командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников
- пятая станция «Знатоки дорожных знаков» - индивидуальный теоретический экзамен на знание значений дорожных знаков.
- шестая станция творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

### **8.1. Станция «Знатоки правил дорожного движения» (лично-командный зачет).**

Станция состоит из теоретического экзамена на знания правил дорожного движения Российской Федерации.

Проводится по специальным тестам, составленным в соответствии с правилами дорожного движения (разделы: «Общие положения», «Общие обязанности водителей», «Обязанности пешеходов», «Обязанности пассажиров», «Проезд перекрестков», «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных», «Сигналы светофора и регулировщика»).

Количество вопросов в тесте 15. (каждый участник отвечает на тест самостоятельно).

Контрольное время работы на станции – 15 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды в двух блоках. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

В личном первенстве определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек), при равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее время.

### **8.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи» (командный зачет).**

Станция состоит из двух блоков:

#### **1 блок – теоретический, состоит из 3-х разделов:**

1 раздел. Виды травм, ранений, кровотечений, степени тяжести ожогов; определение - ранения, травмы, раны, кровотечения, ушиба, перелома, ожога; термины – артерии, антисептика, асептика, вены, иммобилизация, конечность, кость, перелом, шина, сустав.

2 раздел. Применение препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке.

3 раздел. Алгоритм оказания первой помощи при механических травмах, ранениях, ожогах, тепловом и солнечном ударе, ударе электрическим током.

Из всех трех разделов составляется 4 билета по 26 вопросов.

Контрольное время 1 блока – 5 мин.

минут. На задание отвечает каждый участник команды. Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

#### **2 блок – практический «Первая помощь».**

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна практически оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается), знакомится с заданиями (1 мин.), по команде судьи выполняет манипуляции, обеспечивает транспортировку пострадавших к финишу. Пострадавшие определяются командой. Зачёт времени прохождения этапа идёт по последнему члену команды, достигшему финиша. Итоговое время прохождения этапа складывается из времени прохождения этапа и количества штрафных баллов - набранных в ходе выполнения манипуляций. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов.

Контрольное время практического блока - 10 минут.

Команда должна уметь производить временную остановку артериального кровотечения с использованием жгута-защелки;

накладывать повязку «Крестообразная на затылок»; повязка на один глаз-монокулярная;

накладывать повязку «Спиральная» на конечности, выполнять транспортировку пострадавшего.

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х блоков. При равной сумме мест предпочтение отдается команде занявшей лучшее место в практическом блоке «Первая помощь».

### **8.3. Станция «Фигурное вождение велосипеда» (лично-командный зачет).**

Каждый участник проезжает на велосипеде в специализированной защите для проезда участка с препятствиями.

Каждый участник должен без пропуска проехать на велосипеде по площадке, преодолев имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения после разработки и утверждения Главной судейской коллегией конкурса и вывешивается за 2 часа до начала проведения конкурса на информационных стендах в местах проживания участников и проведения конкурса.

Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

При определении победителей в личном зачете определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек), учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. Команде желательно иметь шлем для велосипеда и комплект защиты (налокотники и наколенники).

### **8.4. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности» (командный зачет).**

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке знаний дорожных знаков, а также способность контролировать свое поведение в качестве велосипедиста или пешехода в нестандартных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

Примерные задания:

**Задание 1.** Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения участников дорожного движения (время - 2 минуты).

В случае допуска командой ошибки в любом задании или вопросе, команде начисляется 5 штрафных баллов.

**Задание 2.** Экзамен на знание устройства велосипеда.

На задание команда отвечает в полном составе. Контрольное время – 5 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос команде начисляется 1 штрафной балл.

При определении победителей на станции в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов в задании 1.

### **8.5. Станция «Знаки дорожных знаков» (командный)**

Тестовое задание на знание дорожных знаков, составленное в соответствии с правилами дорожного движения

Количество вопросов в тесте -15. Каждый участник отвечает на тест самостоятельно.

Проверяются знания по следующим типам знаков:

- предупреждающие знаки («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Опасная обочина», «Сужение дороги», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы»);

- знаки приоритета («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»);

- запрещающие знаки («Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»);

- предписывающие знаки («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка»);

- знаки особых предписаний («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход»);

- информационные знаки («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик»).

Контрольное время работы на станции – 15 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

### **8.6. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения» (командный зачет).**

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, является обязательным и оценивается отдельно.

**Тема творческого конкурса – «Вместе за безопасность дорожного движения».**

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с

использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-накопитель). Творческий конкурс проводится в закрытом помещении.

Участники конкурса выступают в форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД).

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более 3 минут.

Конкурс оценивается по следующим критериям по 10 - бальной системе:

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Творческое мастерство исполнения                        | - 10 баллов; |
| 2. Оригинальность подачи материала                         | - 10 баллов; |
| 3. Внешний вид и музыкальное оформление                    | - 10 баллов; |
| 4. Полнота раскрытия темы,<br>композиционная завершенность | - 20 баллов; |

За превышение времени выступления, количественного состава участников и нарушения этических норм жюри вправе снизить общую оценку команды за выступление.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

При определении победителей учитывается средний балл оценок, выставленных всеми членами жюри. При одинаковом количестве баллов побеждает команда, набравшая большее количество баллов по вышеуказанным критериям в следующей последовательности 4, 1, 3, 2.

## **9. Подведение итогов и награждение.**

11.1. Победителями и призерами конкурса считаются команды, занявшие первые три места, полученных командами на всех станциях конкурса. При равной сумме мест преимущество получает команда, занявшая лучшее место на станции «Знатоки правил дорожного движения».

11.2. Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем конкурса и получает право представлять Кронштадтский район на региональном этапе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2019 году.

## **12. Награждение победителей и призеров**

12.1. Команды, занявшие первые, вторые и третьи места в комплексном зачете, награждаются дипломами.

12.2. Участники команд (отдельно мальчики и девочки), занявшие первые, вторые и третьи места в личном первенстве, награждаются дипломами.

12.3. Команды, принявшие участие в Конкурсе, награждаются благодарностями.

**Состав жюри  
районного конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо - 2019»**

Председатель жюри:

Привалова С.А.- ведущий специалист отдела образования и молодежной политики администрации Кронштадтского района Санкт-Петербурга

Члены жюри:

Бархатова З. П. – старший методист ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»;

Лысюк А. В. - старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД РФ по Кронштадтскому району г. Санкт-Петербурга;

Повторыдядько А. Н. – председатель Кронштадтской районной организации Санкт-Петербурга – местное отделение ВОА

Матвеева Л. П. - методист ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»

Краснобаева М. В. – педагог дополнительного образования ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»

Холопова И. Н. - методист ГБУ ДО ДДТ Кронштадтского района Санкт-Петербурга «Град чудес»



Приложение № 2

**ЗАЯВКА**  
**на участие в районном конкурсе юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо 2018»**

команда \_\_\_\_\_ района г. Санкт-Петербурга

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Школа, класс	Домашний адрес	Допуск врача
1					
2					
3					
4					

Всего допущено к соревнованиям \_\_\_\_\_ человек.

Медицинский работник \_\_\_\_\_

Руководитель команды:

\_\_\_\_\_  
 (ФИО, должность)

Руководитель ОУ \_\_\_\_\_

